

Reglement 2022

Artikel 1: Naam en Reglement

De 71e BESTRONICS Acht van Bladel 2022 staat open voor renners uit de categorie junioren van Nationale selecties, Districtsselecties en Verenigingen- c.q. Clubploegen en wordt verreden volgens de reglementen van de KNWU 2021, de aanwijzingen van de politie en de navolgende bepalingen. Een team bestaat uit minimaal 4 en maximaal 5 renners. De 71e BESTRONICS Acht van Bladel zal worden verreden van 1 juli tot en met 3 juli 2022. De wedstrijd wordt georganiseerd door Stichting Wielerevenementen Bladel, hierna te noemen "de organisatie". De organisatie is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU, de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze stukken zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.

Artikel 2: Klassementen

De volgende klassementen zijn van toepassing:

1. Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
2. Algemeen Puntenklassement (oranje trui)
3. Algemeen Sprintklassement (blauwe trui)
4. Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
5. Algemeen Combinatieklassement (rode trui)
6. Algemeen Kasseienklassement (grijze trui)
7. Strijdlustige Renner (groene trui)
8. Algemeen Ploegenklassement (geen truien)

Alle klassementen worden voorafgegaan door dagklassementen, die als zodanig worden aangegeven. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld- of nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. Uiteraard geldt deze regeling niet voor de eindrangschikking in de klassementen, waarbij de prijzen worden uitgereikt volgens de rangschikking.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui – 2. Groene Trui – 3. Witte Trui – 4. Blauwe Trui – 5. Rood-Wit Trui – 6. Rode Trui.

Artikel 3: Individueel klassement (gele trui)

Het klassement wordt vastgesteld door per renner de som der gemaakte tijden per wedstrijdonderdeel vast te stellen. De behaalde tijdsvergoedingen worden afgetrokken, eventuele straf tijd wordt bijgeteld.

Tijdsvergoedingen worden toegekend aan de renners die de plaatsen 1, 2 en 3 in het dagklassement bezetten. De vergoeding bedraagt respectievelijk 10, 6 en 4 seconden. In de 3e etappe worden respectievelijk 6, 4 en 2 seconden toegekend. In de tijdrit kunnen geen bonificatie seconden worden behaald. De seconden gewonnen in de sprints tellen eveneens mee. In geval van gelijkheid van tijden wordt de klassering bepaald, door de honderdste van een seconde geregistreerd in de tijdrit. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsingscijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden.

In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

Artikel 4: Puntenklassement (oranje trui)

In alle etappes worden aan de eerste vijftien geklasseerde renners punten toegekend volgens de schaal: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Het klassement wordt bepaald door optelling van het behaalde aantal punten. Bij gelijkheid zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappeoverwinningen;
2. De uitslag in het Algemeen individueel klassement op tijd.

Artikel 5: Algemeen Sprintklassement (blauwe trui)

In eerste etappe zijn er twee sprints en in de tweede etappe zullen er drie sprints worden verreden op plaatsen, die staan vermeld in de routebeschrijving. In de derde etappe wordt er maar 1 sprint verreden, deze is in de 10e ronde. Aan de eerste drie geklasseerde renners worden per sprint respectievelijk 3, 2 en 1 punt toegekend, alsmede 3, 2 en 1 seconde tijdsvergoeding, die wordt meegeteld in het algemeen individueel klassement. Het dagelijks sprintklassement wordt verkregen door optelling van de toegekende punten per renner.

Het algemeen sprintklassement wordt bepaald door het aantal punten over de gereden etappes.

Bij gelijkheid aan punten wordt de winnaar van de laatstgehouden sprint als eindwinnaar aangewezen.

Artikel 6: Algemeen Jongerenklassement (witte trui)

Het algemeen jongerenklassement is gelijk te stellen aan het algemeen individueel klassement, met dien verstande dat alleen renners worden geklasseerd die geboren zijn in 2006.

Artikel 7: Algemeen Combinatieklassement (rode trui)

Voor het Combinatieklassement geldt dat 1e plaats is 1 punt, 2e plaats is 2 punten etc. en een renner moet in alle drie de klassamenten voorkomen, namelijk het Algemeen Individueel klassement, het Algemeen Sprintklassement en het Algemeen Puntenklassement. Degene met de minimale punten, is de winnaar van het klassement.

Bij gelijkheid aantal punten zijn de honderdste van de tijdrif bepalend. Daarna de rit uitslag laatste etappe.

Artikel 7a: Algemeen Kasseienklassement (grijze trui)

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1^e, 2e en 3e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie route-aanduiding). De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid zijn het aantal behaalde eerste plaatsen beslissend. Indien het aantal eerste plaatsen gelijk is, dan is de laatst behaalde eerste plaats beslissend.

Artikel 7b: Strijdlustige renner (groene trui)

Deze renner wordt dagelijks gekozen door een geselecteerde groep.

Artikel 8: AVG; privacyverklaring

Onze organisatie heeft een privacyverklaring. Hierin is o.a. opgenomen dat wij foto's van deelnemers gebruiken. Voor mediadoelen; website, programmaboekje, rondekrant en pers. Deelnemers die hiertegen bezwaar maken kunnen dit kenbaar maken bij de organisatie.

Artikel 9: Ploegenklassement

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden van de renners van de betreffende ploeg in de etappe-uitslag. In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in de volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste renners in de etappe-uitslag. Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe-uitslag. Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de dagklassamenten van de etappes. In geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen in de dagploegenklassamenten;
2. door het aantal tweede plaatsen in de dagploegenklassamenten, enz.
3. volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Artikel 10: Wagen Koersdirecteur

De wagen van de koersdirecteur zal in de neutralisatie voor het peloton rijden. En vanuit deze wagen zal de koers worden geopend. Er dient gepaste afstand te worden gehouden van de wagens in de koers.

Hij die denkt tegen de bumper van de wagen van de koersdirecteur te moeten rijden, wordt direct uit koers genomen en de schade zal verhaald worden op desbetreffende renner.

Artikel 11: Individuele tijdrif

De startvolgorde van de 4e etappe (individuele tijdrif) is in omgekeerde volgorde van het algemeen klassement na de derde etappe. Maximaal aantal deelnemers: 100 renners. De renner die na de derde etappe als 100 in het klassement staat start als eerste, vervolgens 99e, 98e, etc. Als laatste renner start de renner die aan de leiding staat in het Algemeen klassement na de derde etappe. De renners starten om de minuut.

Artikel 12: Verboden rijwijken

Het is verboden te rijden op voet- en rijwielpaden die niet nadrukkelijk zijn opgenomen – en als zodanig vermeld – in het etappeschema. Het passeren van gesloten spoorwegovergangen, of andere vergelijkbare verkeersgeleiders, is eveneens verboden. Renners zijn verplicht aanwijzingen van de wedstrijdcommissarissen en van het begeleidend detachement van de politie te volgen.

Artikel 13: Huldigingen

De renners die voor een huldiging in aanmerking komen, zijn verplicht zich vijf minuten na beëindiging van een wedstrijdonderdeel naar het erepodium te begeven teneinde deel te nemen aan de huldiging. Gehuldigd zullen worden: de etappewinnaar en de leiders van de klassementen. Alle huldigingen vinden in de nabijheid van de start/finish in de omgeving op de Ronddeel. Na de 4e etappe worden gehuldigd de etappewinnaar en de eerste 3 van het eindklassement, alsmede de winnaars van de overige klassementen.

Artikel 14: Tijdlimieten

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12%** van de winnende tijd in een etappe en **33%** in de tijdrif), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. In geval van een als terecht waargenomen incident in de laatste drie kilometer van een etappe-wegwedstrijd zal(zullen) de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich bevonden op het ogenblik van het incident. Zijn of hun plaatsen zullen worden bepaald door de volgorde waarin hij of zij eindstreep passeert.

Artikel 15: Straffen

Overtredingen van het reglement worden bestraft volgens de daarvoor door de UCI/KNWU vastgestelde regels.

Artikel 16: Anti-doping

Adres; Ronddeel 12, Bladel (Firma Schippers), coördinator tel. +31(0)6-29753093

Artikel 17: Ploegen

Een ploeg houdt op als zodanig te bestaan, als minder dan drie renners van die ploeg in de wedstrijd zijn. De wedstrijdleader heeft het recht de auto van de desbetreffende ploegleader uit de wedstrijd te halen. De hulpverlening aan de overgebleven renners van die ploeg wordt in dat geval toevertrouwd aan een ploegleader van een andere ploeg.

Artikel 18: Wedstrijdschema

Het etappeschema luidt als volgt:

1^e etappe: 3 omlopen, 108,6 km, start 17:15 uur vrijdag 1 juli 2022 in Bladel.

2^e etappe: 2 omlopen, 120,0 km, start 13:30 uur zaterdag 2 juli 2022 in Lierop.

3^e etappe: 4 omlopen, 94,9 km, start 09.30 uur zondag 3 juli 2022 in Bladel.

4^e etappe: Individuele tijdrif, 8,9 km, 1e start 15.00 uur zondag 3 juli 2022 in Bladel.

Artikel 19: Verzet / versnelling

De maximaal toelaatbare versnelling voor junioren bedraagt: 7,93 meter per pedaalomwenteling (b.v. 52 x 14).

Artikel 20: VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Iedereen die aan de wedstrijd deelneemt, dan wel de wedstrijd volgt als chauffeur van een wagen dient in het bezit te zijn van een geldige licentie. Alle in de wedstrijdkaravaan opgenomen voertuigen dienen een geldige WA-verzekering te bezitten.

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en/of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en/of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

Artikel 21: Presentielijst

De renners moeten uiterlijk 20 minuten voor de officiële starttijd (geneutraliseerde start bij een rit-in-lijn) aanwezig zijn bij de startcontrole om de presentielijst te tekenen. Het niet tekenen van de presentielijst betekent dat de renner niet is vertrokken, en zal derhalve niet in de uitslagen worden opgenomen.

Artikel 22: Juryvergadering

De juryvergadering zal plaatsvinden:

Op vrijdag 1 juli 2022 om 14:15 uur in het gemeentehuis van Bladel, Markt 21, 5531 BC te Bladel.

Op zaterdag 2 juli 2022 om 12:00 uur in Nirwana, Meervensedijk 4, Lierop.

Op zondag 3 juli 2022 om 12:30 uur bij Firma Schippers nabij van de Finish, Rondeel 12, 5531 AH Bladel.

Artikel 23: Ploegleidersvergadering

De ploegleidersvergadering zal plaatsvinden op vrijdag 1 juli 2022 om 15.15 uur in de raadszaal (permanence) in het gemeentehuis van Bladel, Markt te Bladel.

Hier zullen de ploegleiders tevens de bescheiden voor de materiaal-/volgwagens ontvangen.

Artikel 24: Afvalzone en bevoorrading

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone ingericht. Deze zone is vlak voor en vlak na de bevoorradingzone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete. Deze zone is aangeduid middels borden

Artikel 25: Medische Verzorging

De medische verzorging tijdens de wedstrijddagen is in handen van Dr. W. Sanders en Ambulance Event Service te Vlierden en de EHBO Bladel bij de finish.

De ziekenhuizen en telefoonnummers in de omgeving zijn:

Catharina Ziekenhuis, Michelangelolaan 2, Eindhoven	tel.nr. 040-2399111
Maxima Medisch Centrum, De Run 4600, Veldhoven	tel.nr. 040-8888000
Elisabeth Ziekenhuis, Hilvarenbeekseweg 60, Tilburg	tel.nr. 013-5391313
Event Service, 162, Ambulance Vlierdenseweg 162, 5756 AC Vlierden	tel.nr. 06-53205317

Artikel 26: Rugnummers

Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes heeft plaats vrijdag 1 juli 2022, 14.00 uur in het gemeentehuis Bladel, Markt 21, 5531 BC Bladel, "permanence". en eindigt om 15.15 uur. De rugnummers dienen, na inzage van de geldige licenties van de deelnemers, door de ploegleider te worden afgehaald. Naast ploegleiders dienen ook andere officiële begeleiders hun licentie te tonen. De rugnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden aangebracht. Ook de kaderplaatjes dienen op de juiste wijze aan de fiets te worden bevestigd. Na afloop van de wedstrijd worden de rugnummers door de ploegleider geretourneerd. Niet inleveren van de rugnummers heeft gevolgen voor de uitbetaling van het prijzengeld.

Artikel 27: Radiofrequentie: 155.9375

Artikel 28: Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In gevallen waarin het KNWU reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijd-commissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.