

REGLEMENT 72^e BESTRONICS Acht van Bladel

Artikel 1: Naam en Reglement

De 72e BESTRONICS Acht van Bladel 2023 staat open voor renners uit de categorie junioren van Nationale- , Regionale - , Club – en Mix Teams en wordt verreden volgens de reglementen van de UCI, de aanwijzingen van de Politie en de navolgende bepalingen. Een team bestaat uit minimaal 4 en maximaal 5 renners. De 72e BESTRONICS Acht van Bladel wordt verreden van 30 juni tot en met 2 juli 2023. Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in 2005 of in 2006. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI “Men Juniors 2.1”.

De wedstrijd wordt georganiseerd door Stichting Wielerevenementen Bladel, hierna te noemen “de organisatie”. De organisatie is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU, de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze stukken liggen ter inzage bij de secretaris van de organisatie.

Artikel 2: Klassementen

De volgende klassementen zijn van toepassing:

1. Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
2. Algemeen Puntenklassement (oranje trui)
3. Algemeen printklassement (blauwe trui)
4. Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
5. Algemeen Combinatieklassement (rode trui)
6. Algemeen Kasseienklassement (grijze trui)
7. Eerste buitenlandse renner in de etappe (rood-wit geblokte trui)
8. Algemeen Ploegenklassement (geen truien)

Alle klassementen worden voorafgegaan door dagklassementen, die als zodanig worden aangegeven. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui – 2. Groene Trui – 3. Witte Trui – 4. Blauwe Trui – 5. Rood-Wit Trui – 6. Rode Trui.

Artikel 3: Individueel klassement (gele trui)

Het klassement wordt vastgesteld door per renner de som der gemaakte tijden per wedstrijdonderdeel vast te stellen. De behaalde tijdsvergoedingen worden daarom afgetrokken, eventuele straf tijd wordt daarbij geteld. Tijdsvergoedingen worden toegekend aan de renners die de plaatsen 1, 2 en 3 in het dagklassement bezetten. De vergoeding bedraagt respectievelijk 10, 6 en 4 seconden in de 1^{ste} en 2^{de} etappe. In de 3^{de} etappe worden respectievelijk 6, 4 en 2 seconden toegekend. In de tijdrit kunnen geen bonificatie seconden worden behaald. De seconden gewonnen in de sprints tellen eveneens mee. In geval van gelijkheid van tijden wordt de klassering bepaald, door de honderdste van een seconde geregistreerd in de tijdrit. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsingscijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

Artikel 4: Puntenklassement (oranje trui)

In alle etappes worden aan de eerste vijftien geklasseerde renners punten toegekend volgens de schaal: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Het klassement wordt bepaald door optelling van het behaalde aantal punten. Bij gelijkheid zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappeoverwinningen;
2. De uitslag in het Algemeen individueel klassement op tijd.

Artikel 5: Algemeen Sprintklassement (blauwe trui)(voor de Sprints, zie na artikel 31)

In eerste etappe zijn er twee sprints en in de tweede etappe zullen er drie sprints worden verreden op plaatsen, die staan vermeld in de routebeschrijving. In de derde etappe wordt er maar 1 sprint verreden, deze is in de 1e ronde. Aan de eerste drie geklasseerde renners worden per sprint respectievelijk 3, 2 en 1 punt toegekend, alsmede 3, 2 en 1 seconde tijdvergoeding, die wordt meegeteld in het algemeen individueel klassement. Het dagelijks sprintklassement wordt verkregen door optelling van de toegekende punten per renner. Het algemeen sprintklassement wordt bepaald door het aantal punten over de gereden etappes.

Bij gelijkheid aan punten wordt de winnaar van de laatstgehouden sprint als eindwinnaar aangewezen.

Artikel 6: Algemeen Jongerenklassement (witte trui)

Het algemeen jongerenklassement is gelijk te stellen aan het algemeen individueel klassement, met dien verstande dat alleen renners worden geklasseerd die geboren zijn in 2006.

Artikel 7: Algemeen Combinatieklassement (rode trui)

Voor het Combinatieklassement geldt dat 1e plaats is 1 punt, 2e plaats is 2 punten etc. en een renner moet in alle drie de klassementen voorkomen, te weten het Algemeen Individueel klassement, het Algemeen Sprintklassement en het Algemeen Puntenklassement. Degene met het minimaal aantal punten, is de winnaar van het klassement. Bij gelijkheid van aantal punten zijn de honderdste van de 4^e etappe (tijdrit) bepalend.

Artikel 8: Algemeen Kasseienklassement (grijze trui) (voor de Sprints, zie na artikel 31)

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e, 2e en 3e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding). De punten zijn als volgt te verdienen:

- 1e plaats 5 punten
- 2e plaats 3 punten
- 3e plaats 2 punten
- 4e plaats 1 punt

In geval van gelijkheid zijn het aantal behaalde eerste plaatsen beslissend. Indien het aantal eerste plaatsen gelijk is, dan is de laatst behaalde eerste plaats beslissend.

Artikel 9: Eerste buitenlandse renner in een etappe (rood-wit geblokte trui)

Deze renner wordt dagelijks gehuldigd, echter de trui mag NIET gedragen worden in de wedstrijd.

Artikel 10: AVG; privacyverklaring

De organisatie heeft een privacyverklaring. Hierin is o.a. opgenomen dat foto's van deelnemers gebruikt. Voor alle mediadoelen in de breedste zin van het woord (hierbij kun te denken aan website, social media, de technische gids of de rondevaart). Deelnemers die hiertegen bezwaar hebben moeten dit op voorhand schriftelijk kenbaar maken bij de secretaris van de organisatie.

Artikel 11: Ploegenklassement

Het dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden van de renners van de betreffende ploeg in de etappe-uitslag. In het geval dat dit geen beslissing brengt, zullen de ploegen in de volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste renners in de etappe-uitslag. Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe-uitslag. Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de dagklasseringen van de etappes. In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen in de dagploegenklasseringen;
2. door het aantal tweede plaatsen in de dagploegenklasseringen, enz.
3. volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Artikel 12: Wagen koersdirecteur

De wagen van de koersdirecteur zal in de neutralisatie voor het peloton rijden. Vanuit deze wagen zal de koers worden geopend. Er dient gepast afstand te worden gehouden van de wagens in de koers. Hij die denkt tegen de bumper van de wagen van de koersdirecteur te moeten rijden, wordt direct uit koers genomen en de schade zal verhaald worden op desbetreffende renner.

Artikel 13: Verboden rijwijzen

Het is verboden te rijden op voet- en rijwielpaden die niet nadrukkelijk zijn opgenomen – en als zodanig vermeld – in het etappeschema. Het passeren van gesloten spoorwegovergangen is verboden. Renners zijn verplicht aanwijzingen van de wedstrijdcommissarissen, de koersdirecteur en het begeleidend detachement van de Politie te volgen.

Artikel 14: Huldigingen

De renners die voor een huldiging in aanmerking komen, zijn verplicht zich vijf minuten na beëindiging van een wedstrijdonderdeel naar het erepodium te begeven teneinde deel te nemen aan de huldiging. Gehuldigd zullen worden: de etappewinnaar en alle leiders van de klasseringen. Huldigingen vinden plaats in de nabijheid van de start/finish in de omgeving op het Rond Deel. Na de 4e etappe worden gehuldigd de etappewinnaar en de eerste 3 van het eindklassement, alsmede de klassementsleiders van de overige klasseringen.

Artikel 15: Tijdlimieten

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (12% van de winnende tijd in een etappe en 33% in de tijdrit), komen niet voor enig klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. In geval van een als terecht waargenomen incident in de laatste drie kilometer van een etappe zal(zullen) de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich bevonden op het ogenblik van het incident. Zijn of hun plaatsen zullen worden bepaald door de volgorde waarin hij of zij eindstreep passeert/passeren.

Artikel 16: Straffen

Overtredingen van het reglement worden bestraft volgens de daarvoor door de UCI vastgestelde regels.

Artikel 17: Anti-doping

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping UCI, uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn: Adres; het Rond Deel 10, Bladel.

Artikel 18: Ploegen

Een ploeg houdt op als zodanig te bestaan, als minder dan drie renners van die ploeg in de wedstrijd zijn. De wedstrijdleider heeft het recht de auto van de desbetreffende ploegleider uit de wedstrijd te halen. De hulpverlening aan de overgebleven renners van die ploeg wordt in dat geval toevertrouwd aan een ploegleider van een andere ploeg in overleg. De ploeg is hiervoor zelf verantwoordelijk.

Artikel 19: Wedstrijdschema

Het etappeschema luidt als volgt:

1e etappe: 3 omlopen, 108,6 km, start 18:00 uur vrijdag 30 juni 2023 in Bladel.

2e etappe: 2 omlopen, 120,5 km, start 13:30 uur zaterdag 1 juli 2023 in Lierop.

3e etappe: 4 omlopen, 92,6 km, start 09.30 uur zondag 2 juli 2023 in Bladel.

4e etappe: Individuele tijdrif, 8,6 km, 1e start 15.00 uur zondag 2 juli 2023 in Bladel.

Artikel 20: Verzet

Met ingang van 1 januari 2023 is het verzet vrij te kiezen. Er zal dan ook geen verzetscontrole plaatsvinden.

Artikel 21: Volgerskaravaan en verkeersreglement

Iedereen die aan de wedstrijd deelneemt, dan wel de wedstrijd volgt als chauffeur van een wagen dient in het bezit te zijn van een geldige licentie. Alle in de wedstrijdskaravaan opgenomen voertuigen dienen een geldige WA-verzekering te bezitten. Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en/of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleider, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en/of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleider, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer. De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

Artikel 22: Ploegenpresentatie en tekenen van de presentielijst

Op vrijdag 30 juni 2023 voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegenpresentatie voor het gemeentehuis van Bladel op de Markt. De ploegenpresentatie begint om 16:30 uur. Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van elke etappe dienen de renners de presentielijst te tekenen. Het niet tekenen van de presentielijst betekent dat de renner niet is vertrokken, en zal derhalve niet in de uitslagen worden opgenomen. Voor de tijdrif is **WEL** een materiaalcontrole volgens het reglement van de UCI.

Artikel 23: Juryvergadering

De juryvergadering zal plaatsvinden:

Op vrijdag 30 juni 2023 om 14:30 uur in het gemeentehuis van Bladel, Markt 21, 5531 BC te Bladel.

Op zaterdag 01 juli 2023 om 12:00 uur in Nirwana, Meervensedijk 4, Lierop.

Op zondag 02 juli 2023 om 12:30 uur bij Apotheekzorg nabij van de finish, Rond Deel 12, 5531 AH Bladel.

Artikel 24: Ploegleidersvergadering

De ploegleidersvergadering zal plaatsvinden op vrijdag 30 juni 2023 om 15.15 uur in de raadszaal (permanence) van het gemeentehuis Bladel, Markt te Bladel. Hier zullen de ploegleiders tevens de bescheiden voor de materiaal-/volgwagens ontvangen.

Artikel 25: Afvalzone en bevoorrading

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone ingericht. Deze zone is vlak voor

en vlak na de bevoorradingzone aangeduid met borden. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone weggooien, riskeren een boete.

Artikel 26: Medische Verzorging

De medische verzorging tijdens de wedstrijddagen is in handen van dr. W. Sanders en Ambulance Event Service te Vlierden en de Stg Evenementen EHBO de Kempen bij de finish.

De ziekenhuizen en telefoonnummers in de omgeving zijn:

Catharina Ziekenhuis, Michelangelolaan 2, Eindhoven tel.nr. 040-2399111

Maxima Medisch Centrum, De Run 4600, Veldhoven tel.nr. 040-8888000

Elisabeth Ziekenhuis, Hilvarenbeekseweg 60, Tilburg tel.nr. 013-5391313

Event Service, Ambulance Vlierdenseweg 162, 5756 AC Vlierden tel.nr. 06-53205317.

Artikel 27: Rugnummers en transponders

Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes heeft plaats vrijdag 30 juni 2023, tussen 13.00 uur en 14.15 uur in het gemeentehuis Bladel, Markt 21, 5531 BC Bladel, "permanence".

De rugnummers dienen, na inzage van de geldige licenties van de deelnemers, door de ploegleider te worden afgehaald. Naast ploegleiders dient ook de mekaniker zijn licentie te tonen. De rugnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden aangebracht en het formaat van de rugnummers mag niet worden aangepast. Ook de kaderplaatjes dienen op de juiste wijze aan de fiets te worden bevestigd. Rugnummers hoeven niet ingeleverd te worden.

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook in de tijdrit wordt gereden met transponders. (Nederlandse) renners die al beschikken over een eigen transponder worden geacht deel te nemen met hun eigen transponder. Elke ploeg dient na afloop van de **4e etappe alle transponders die in bruikleen zijn uitgegeven in te leveren bij de Jury. Het niet inleveren van de transponders** heeft gevolgen voor de uitbetaling van het prijzengeld.

Artikel 28: Radiofrequentie & communicatie tijdens de wedstrijd

De radiotour zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375. Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

Artikel 29: Neutrale auto's

De wedstrijd zal ondersteund worden door 2 neutrale auto's en een motard van NTH Vision.

Artikel 30: Kleedruimte

Kleedruimte te vinden aan de Bossingel, Bladel bij voetbalvereniging, Bladella.

Artikel 31: Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In gevallen waarin het UCI reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over

wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

KASSEIEN Klassement



1e etappe	Doorkomst	Nog te verrijden km	nr	Plaats
1e kasseien sprint	18:40:05	82	33	Net voor afslag De Hoeve - Polderdijk
2e kasseien sprint	19:31:19	46,2	33	Net voor afslag De Hoeve - Polderdijk
2e etappe				Plaats
1e kasseien sprint	14:45:42	62,2	64	Einde kasseienstrook Kappelerpad
2e kasseien sprint	15:28:40	32,2	110	Einde kasseienstrook Hulselseweg
3e kasseien sprint	15:46:35	19,7	110	Einde kasseienstrook Hulselseweg
3e etappe				Plaats
1e kasseien sprint	9:40:17	85,4	25	Dorpsplein- Hoogmierdseweg
2e kasseien sprint	10:07:21	66,5	25	Dorpsplein- Hoogmierdseweg
3e kasseien sprint	10:36:58	45,5	25	Dorpsplein- Hoogmierdseweg

SPRINT Klassement



1e etappe	Doorkomst	Nog te verrijden km	nr	Plaats
1e doorkomst	18:52:07	73,6	51	Finish, Rond Deel
2e doorkomst	19:43:21	37,8	51	Finish, Rond Deel
2e etappe	Doorkomst	Nog te verrijden km	nr	Plaats
1e Tussensprint	14:04:15	91,2	28	Provinciale Weg, t.h.v. Boom Events
2e Tussensprint	15:10:20	45	100	Viaduct A67 De Pan
3e Tussensprint	15:39:00	25	116	Finish, Rond Deel
3e etappe	Doorkomst	Nog te verrijden km		Plaats
1e Tussensprint	9:56:12	74,3	61	Finish, Rond Deel