

BESTRONICS

Together we grow in high-tech

VEILIGHEIDSPLAN

75^e BESTRONICS Acht van Bladel

vrijdag 25 juni t/m zondag 27 juni 2027



2027

TABLE DU SUD



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL



Gemeente Bladel



Rabobank

Versie: 20261011

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Organisator	3
3. Programma 2027	4
4. Risicoanalyse.....	6
4.2. Activiteitenprofiel	6
4.3. Ruimtelijk profiel.....	6
4.4. Activiteiten die gezamenlijk plaatsvinden.....	6
4.5. Gevaren voor personen	6
4.6. Genomen voorzorgsmaatregelen	6
5. Safety Manager en finishstraat volgens UCI-richtlijnen per 1 april 2021	7
6. Safety Regulator volgens UCI-richtlijnen per 1 januari 2027	7
6. Bommelding / Brandmelding	7
7. Locaties	8
8. Beveiliging, o.a. wegafsluitingen en verkeersmaatregelen	9
8.1 Verkeersmaatregelen.....	9
8.2 Omwonenden: de volgende wegen zijn afgesloten voor verkeer de volgende wegen:	9
8.3 Omleidingen i.v.m. afgesloten parcours :	10
8.4 Foto's omgeving finish (Gozelinusbocht en Biezevelden)	11
8.5 Verkeersplan t.b.v. de tijdrit op zondagmiddag 20 juni 2027:	13
8.6 Afleiding ploegleiderswagens en snelheid in woonwijken	14
8.7 Veiligheidsborden bij wegversmallingen en gevaarlijke punten	15
8.8 Lijnbussen	17
8.9 Wegmarkeringen	18
8.10 Indeling wielerkaravaan.....	19
8.11 Opbouw en afbreken parcours	20
9. Informatie voor omwonenden.....	21
10. Brandweer, Politie en Ambulance.....	21
11. Communicatie ingeval van calamiteit	21
12. Protocol bij ernstig ongeval	23
13. Hitteplan.....	25
14. Medische zaken	25
15. Contactpersonen	32
16. Beveiliging junioren in de Acht van Bladel	32
17. Milieu	33
18. Info sociale media	33
19. Weersomstandigheden.....	33
20. Verzekeringen	34
21. Geluid.....	36
22. BBQ op zaterdagavond 19 juni 2027 vanaf 18.45 uur nabij finish, Gozelinusbocht – Biezevelden (De Piramide).....	36
23. Toiletten voorzieningen	36
24. Afwachtingswedstrijden Jeugd op zaterdagmiddag 19 juni 2027 (i.s.m. TWC Het Snelle Wiel)	36
25. Bijlagen:	36

1. Inleiding

Dit is het veiligheidsplan voor de 75^e BESTRONICS Acht van Bladel die dit jaar van 25 juni tot en met 27 juni 2027 wordt verreden.

Het evenement bestaat uit een driedaagse etappewedstrijd voor junioren over 4 etappes.

Op vrijdag 25 juni 2027 zal voor de 75^e keer het startschot worden gegeven voor de BESTRONICS Acht van Bladel, hierna genoemd "Acht van Bladel".

Dit veiligheidsplan beschrijft de maatregelen die wij als organisator nemen om de veiligheid van de deelnemers, verkeersdeelnemers, bezoekers en renners zo goed mogelijk te garanderen. Hulpdiensten kunnen altijd ingrijpen, mocht blijken dat de genomen veiligheidsmaatregelen niet voldoende zijn. In dat geval worden de aanwijzingen van de ambtenaren van de politie, brandweer, Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) en eventuele Officier van Dienst Bevolkingszorg opgevolgd.

2. Organisator

Het wielerevenement wordt georganiseerd door Stichting Wielerevenementen Bladel.

Het bestuur bestaat uit:

Secretaris	Anneke Van Steensel-Bruininx	+31 (0)6-13062054
Penningmeester	Ton Gijsbers	+31 (0)6-51536198
Koersdirecteur	Richard van Hout	+31 (0)6-27206525
Public Relations	Dennis Kroonen	+32 468 51 25 89
Public Relations	Susanne Groeneveld	+31 (0)6-33702021
Bestuurslid	Johan van Hamont	+31 (0)6-57392406
Adviseur	Jos van Ham	+31 (0)6-27578975

3. Programma 2027

Vrijdag 25 juni 2027

13.00 uur	Permanence open in het gemeentehuis van Bladel, Markt 21, 5531 BC Bladel.
13.30 uur	Uitreiken accreditaties en rugnummers in het gemeentehuis.
14.45 uur	Einde uitreiken accreditaties en rugnummers.
15.00 uur	Ploegleidersvergadering in het gemeentehuis van Bladel.
15.30 uur	Juryvergadering in het gemeentehuis van Bladel.
16.30 uur	Ploegenprestatie op de Markt voor het gemeentehuis van Bladel.
17.00 uur	Volgerscursus in raadszaal gemeentehuis van Bladel.
17.30 uur	Ploegleidersauto's opstellen in de Van Dissellaan.
18.00 uur	Geneutraliseerd vertrek naast het gemeentehuis van Bladel, vanaf Posthof, Markt, Europalaan, recht door Bredasebaan.
18.01 uur	Officieel vertrek 1e etappe 75e Acht van Bladel ongeveer 500 meter na Bossingel op de Bredasebaan (100,1 km).
18.49 uur	Eerste doorkomst bij finish junioren. (1 ^e SPRINT MTD klassement)
19.37 uur	Tweede doorkomst bij finish junioren. (2 ^e SPRINT MTD Klassement)
20.21 uur	Aankomst 1e etappe 75e Acht van Bladel, Gozelinusbocht, Bladel
20.30 uur	Huldiging direct na finish van de 1e etappe 75e Acht van Bladel.

Zaterdag 26 juni 2027

Bladel: (jeugdwedstrijden)

Parcours: Start - Gozelinusbocht – Zwartakkers – Franse Hoef – Isegrim -Gozelinusbocht (Finish)

start	finish	cat	afstand	ronden	duur wedstrijd
12:05 uur - 12:25 uur		Inrijden cat. 3 t/m cat. 7			
12:30 uur – 13:30 uur		cat. 7	1 uur koers	13/14 ronden	60 minuten
13:35 uur - 14:21 uur		cat. 6	(afstand 23,0 km)	10 ronden	46 minuten
13:36 uur - 14:13 uur		cat. 5	(afstand 18,4 km)	8 ronden	37 minuten
Tussendoor huldiging van cat. 5 en 7					
14:30 uur – 15:02 uur		Cat. 4	(afstand 16,1 km)	7 ronden	32 minuten
14:31 uur – 15:00 uur		Cat. 3	(afstand 13,8 km)	6 ronden	32 minuten
Huldiging van cat. 3 en 4					

Zaterdag 26 juni 2027

Lierop

- 11.00 uur Afsluiten Heieind, te Lierop i.v.m. opstellen van ploegen en start
- 12.15 uur Permanence: Nirwana, Meervensedijk 4, Lierop
- 12.30 uur Juryvergadering, Nirwana, Meervensedijk 4, Lierop
- 13.15 uur Teken en Junioren, ter hoogte van Heieind start
- 13.45 uur Geneutraliseerde start 2^e etappe 75^e Acht van Bladel voor junioren (121,0 km) in Lierop
- 13.46 uur** Officiële start Lieropsedijk ter hoogte van Vlerkenseweg
Na vertrek opruimen start en 0 km en tussensprint borden en pijlen

Bladel

- 15:34 uur 2^e Sprint MTD Klassement (Viaduct A67)
- 15:49 uur 1^e Kasseiensprint HAPERT Klassement (Einde Hulselseweg)
- 15:59 uur 2^e Kasseiensprint HAPERT Klassement (t.h.v. Den Houw)
- 16:01 uur Eerste doorkomst Finish op het Rond Deel te Bladel.
- 16:07 uur 3e Kasseiensprint HAPERT Klassement (Einde Hulselseweg)
- 16:17 uur 4e Kasseiensprint HAPERT Klassement (t.h.v. Den Houw)
- 16:19 uur Tweede doorkomst Finish tevens 3^e Sprint MTD Klas. op de Gozelinusbocht te Bladel.
- 16:37 uur Aankomst tweede etappe 75^e Acht van Bladel
- 16:47 uur Huldiging 10 min na de finish van de tweede etappe 75^e Acht van Bladel
- 17.30 uur Uitslag beschikbaar in jurywagen nabij de finish.

Tevens zijn er op zaterdag in Bladel afwachtingswedstrijden met jeugd wedstrijden op een klein parcours. *Zie pagina 4*

Zondag 27 juni 2027

- 08.30 uur Permanence open in de tent op de Biezevelden nabij de Start en Finish te Bladel.
- 08.30 uur Juryvergadering in de tent op het Biezeveld nabij finish te Bladel.
- 09:10 uur Teken en junioren, dit zal gebeuren in de nabijheid van de start/finish op de Gozelinusbocht.
- 09:10 uur Opstellen ploegleidersauto's tussen Vogelwikke en de Gozelinusbocht.
- 09.30 uur Start 3e etappe Acht van Bladel vier omlopen (97,4 km).**
- 10.14 uur Eerste doorkomst 3e etappe Acht van Bladel. (TUSSENSPRINT)
- 10.59 uur Tweede doorkomst 3e etappe Acht van Bladel.
- 11.45 uur Aankomst 3e etappe 75e Acht van Bladel.
- 11.50 uur Direct huldiging na de finish van de 3e etappe junioren.
- 12:30 uur Uitslag derde etappe beschikbaar bij jurybus nabij de finish.
- 14.00 uur Inrijden tijdrit
- 15.00 uur Start 4e etappe Acht van Bladel - Individuele tijdrit (9,0 km).**
- Ploegleidersauto's opstellen op Varkensmarkt - Van Dissellaan.
- Ploegleiders worden afgeleid op de Europalaan naar Poststraatje over de Varkensmarkt en stellen zich opnieuw op.
- 16.40 uur Vertrek laatste renner.
- 17.10 uur Huldiging 15 minuten na aankomst laatste renner junioren op het podium.



4. Risicoanalyse

4.1. Publieksprofiel:

Publiek bestaat uit, familieleden van renners, wielersfans, begeleiders, de organisatie en juryleden, tussen de leeftijd van 10 tot 80 jaar.

4.2. Activiteitenprofiel: Sportevenement en dan specifiek wegwielrennen. Afhankelijk van de wedstrijden duren deze tussen de dertig minuten en drieënhalf uur.
Het publiek is toeschouwer.

4.3. Ruimtelijk profiel: Het is een buitenevenement. De locaties zijn tijdelijk specifiek ingericht voor deze evenementen.
Voor de omwonenden is de bereikbaarheid naar hun woning tijdelijk verhinderd.
Voor deelnemers zijn voldoende parkeergelegenheden.

Op basis van het bovenstaande profielen worden de mogelijke risico's benoemd en scenario's beschreven om deze risico's te beperken.

Dit is in vier stappen opgesteld:

4.4. Activiteiten die gezamenlijk plaatsvinden

Benoem de gevaren die samenhangen met de activiteiten die plaatsvinden tijdens het evenement

gevaar 1: bewoners aan het plaatselijke parcours; bereikbaarheid, onwel worden.

gevaar 2: ongeval, brand of andere calamiteit op parcours.

4.5. Gevaren voor personen

Benoem de personen die gevaar lopen en het gevolg/effect van het gevaar

gevaar 1: bewoners die aan het parcours wonen en als gevolg van de wedstrijden slecht bereikbaar zijn. Of bezoekers die bij bewoners op bezoek willen.

gevaar 2: renners en andere die aanwezig zijn op het parcours waar een ongeval, brand of andere calamiteit ontstaat.

4.6. Genomen voorzorgsmaatregelen

Benoem de genomen voorzorgsmaatregelen

Oplossing gevaar 1: Inwoners krijgen een week van tevoren een brief met daarin het programma en worden erop gewezen dat ze op bepaalde tijden niet makkelijk met de auto bij hun huis kunnen komen. Verkeersregelaars ter plaatse zijn geïnstrueerd hoe te handelen. Te allen tijde mogen de bewoners niet tegen de renners in rijden. In sommige gevallen zal men zodra het peloton is gepasseerd in de rij richting van de renners (wielerskaravaan) mee kunnen rijden MAAR dit beslist ALTIJD de plaatselijk verkeersregelaar(s) die de situatie ter plekke het beste kan beoordelen. Dit geldt ook voor eventuele bezoekers die naar bewoners willen op het plaatselijk parcours.

Is er een ambulance nodig voor een bewoner (onwel geworden of iets dergelijks) aan het parcours zal te allen tijde het parcours vrij worden gemaakt zodat deze bewoner direct kan worden afgevoerd naar het ziekenhuis. De wedstrijd zal tijdelijk worden stilgelegd of geheel worden gestaakt en de verkeersregelaars zullen de wegen direct openstellen voor de ambulance.

Middels de jury in de wedstrijd zal direct met de speaker contact gezocht worden om een en ander bekend te maken via de geluidsinstallatie.

Oplossing gevaar 2: Verkeersregelaars zijn geïnstrueerd hoe te handelen in gevaarlijke situaties, alle hulpdiensten worden direct doorgelaten, zodat deze naar de plek des onheils kan begeven. Speaker kan waarschuwen, wedstrijdleiding kan via radio en telefoon maatregelen treffen. Rondearts en EHBO (Basis evenementen hulpverlener met sportaantekening) verzorgen zo nodig de eventuele gewonden. Zo nodig wordt de wedstrijd stilgelegd.

Verder wordt er in de plaatselijk weekbladen tijdig (PC55) en op internet aandacht geschonken over de tijden van het programma van het evenement zodat mensen hier kennis van kunnen nemen.

5. Safety Manager en finishstraat volgens UCI-richtlijnen per 1 april 2021

Per 1 april 2021 heeft de UCI een nieuwe richtlijn(en) ingesteld op het gebied van de veiligheid; de organisatie is verplicht een Safety manager aan te stellen. Bij ons is de koersdirecteur tevens Safety manager. Voor de finishstraat is het hoofd van de werkploeg verantwoordelijke en aanspreekpunt (in samenspraak met de Safety manager). Hij staat in contact met de Safety manager.

Verder heeft de UCI verplicht gesteld dat de finishstraat aan bepaalde veiligheidseisen voldoet. Volgens deze richtlijnen dienen er hekken komen; 300 meter voor de finish en 100 meter na de finish. Wij kunnen voor de finish echter maar 200 meter hekken plaatsen omdat de straat niet langer is, na de finish wordt er 100 meter hekken gezet. We gaan vanwege de veiligheid de spandoeken op de hekken vervangen door kanaalplaat.

6. Safety Regulator volgens UCI-richtlijnen per 1 januari 2027

Per 1 januari 2027 heeft de UCI besloten dat er ook een Safety Regulator voor in de koers aanwezig is. Dit om de veiligheid voor de renners te vergroten. De Safety Regulator zorgt dat motards van TV of Pers tijdig worden weg gestuurd indien nodig.

Safety Regulator	Johan van Hamont	+31 (0)6-57392406
Assistent Safety Regulator	Lau Meulenbroeks	+31 (0)6-42349925

6. Bommelding / Brandmelding

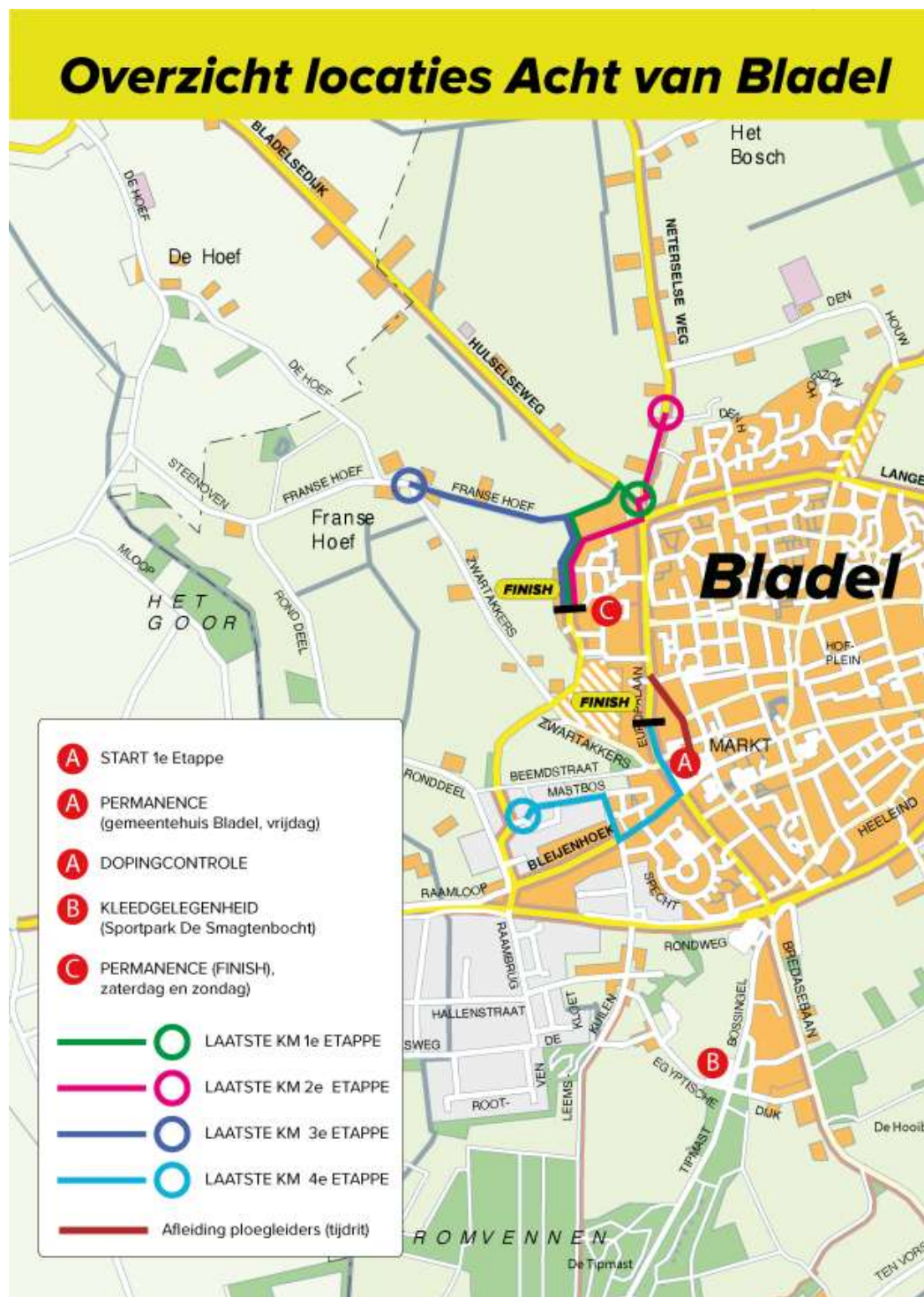
Een bommelding kan op verschillende manieren binnenkomen. Te allen tijde 112 bellen. Zo nodig wordt de wedstrijd direct stilgelegd. Dit beslissen de wedstrijdleader van de wedstrijd in overleg met de commandant van MBS en de koersdirecteur. Gebeurd dit op het afwachtingsparcours beslist de voorzitter van de jury ter plaatse of de wedstrijd wordt stilgelegd. Verkeersregelaars laten de hulpdiensten direct door.

Brandmelding;

Bij het ontdekken van brand. Te allen tijde 112 bellen. Zo nodig wordt de wedstrijd direct stilgelegd. Dit beslist de wedstrijdleader (van de UCI) in overleg met de commandant van politie en de koersdirecteur.

7. Locaties.

Algemeen overzicht locaties Bladel



8. Beveiliging, o.a. wegafsluitingen en verkeersmaatregelen

Hieronder volgt een overzicht van de wegafsluitingen en verkeersmaatregelen en eventuele noodzakelijke omleidingen.

8.1 Verkeersmaatregelen

Markt: Op vrijdag 25 juni 2027 zal de Markt geheel worden afgesloten i.v.m. opbouwen huldigingspodium en tijdrithoudend. En voor parkeerruimte voor 13 politiemotards en politie-commandowagen, een ambulance, dokterswagen, ploegleidersauto's en 15 auto's van de organisatie en enkele voertuigen van de KNWU. De weg voor het gemeentehuis van Bladel tot MFA BRUIS zal om 12.00 uur afgesloten worden i.v.m. de veiligheid. Vanaf 16.00 uur zal ook bij Bakkerij Van Heeswijk inrijden richting de Markt afgesloten worden. Wel kan er vanaf Wibra de Sniederslaan ingereden worden.

Stopborden met dranghekken voor 1^e etappe op Markt en Sniederslaan:

1. Markt - Sniederslaan
2. Bij rotonde voor bakkerij Van Heeswijk (inrij verbod)
- 3 Voor het gemeentehuis op hoek Markt -Sniederslaan

8.2 Omwonenden: de volgende wegen zijn afgesloten voor verkeer de volgende wegen:

Donderdag 24 juni 2027 t/m maandag 28 juni 2027 tot 12.00 uur.

Afsluiting Biezevelden tussen Gozelinusbocht tot Lisdodde.

Donderdag 24 juni 2027

Gozelinusbocht tussen Vogelwikke en Isegrim van 09.00 – 15.00 uur, i.v.m. opbouw parcours.

Vrijdag 25 juni 2027

Gozelinusbocht tussen Vogelwikke en Isegrim van 18.00 – 20.30 uur 1^e etappe junioren, zowel doorkomst als aankomst op de Gozelinusbocht.

Zaterdag 26 juni 2027

I.v.m. Afwachtingswedstrijden jeugd vanaf 09.15 uur tot en met 16.00 uur.

Cat. 1 t/m 3 : Start Gozelinusbocht tot Zwartakkers en terug tot Pimpernel en terug naar finish Gozelinusbocht.

Cat. 4 t/m 7 : Vanaf 12.00 uur tot en met 16.00 uur Start Gozelinusbocht-Zwartakkers, Franse Hoef en Isegrim- naar finish Gozelinusbocht.

Zaterdag 27 juni 2027

Tussen 16.00 en 18.00 uur Gozelinusbocht tussen Vogelwikke en Isegrim i.v.m. doorkomst en aankomst 2^e etappe junioren.

Zondagmorgen 27 juni 2027

Gozelinusbocht tussen Vogelwikke en Isegrim tussen 8:00 en 12.30 uur i.v.m. doorkomst en aankomst 3^e etappe junioren.

Zondagmiddag 27 juni 2027

Markt, Van Dissellaan, Europalaan, Helleneind, Gozelinusbocht, Postelweg, Zwartakkers, Franse Hoef, De Hoef, Steenoven, Busschoor, Rouwenbogh, Raamloop, Rond Deel, Postelweg, Mastbos, Bleijendoek, Europalaan. En Verder afleiding ploegleidersauto's via de Poststraatje over Varkensmarkt richting Van Dissellaan van 14.00 – 17.15 uur i.v.m. tijdrithoudend (4^e etappe) junioren.



Stopborden met dranghekken voor de Gozelinusbocht:

1. Gozelinusbocht - Vogelwikke
2. Gozelinusbocht – Isegrim
3. Biezevelden – Lisdodde

8.3 Omleidingen i.v.m. afgesloten parcours

Auto's: Deze worden via omleidingsborden tijdig geattendeerd op hinder i.v.m. wielervedstrijd (zie plattegrond)

Verder gelieve auto's buiten het parcours te plaatsen of in de binnenring van het parcours.

De organisatie ziet erop toe dat zo veel als mogelijk auto's buiten het parcours of in de binnenring van het parcours worden geplaatst.

Omleidingen met borden:

Voor vrijdag en zaterdag en zondagmorgen;

1. Bij rotonde Gozelinusbocht (t.h.v. Het Wenshuys),
Omleiding via Helleneind, Europalaan naar verkeerslichten N269
2. Bij BP-station; Postelweg -Bleijenhoek
Omleiding via Bleijenhoek, Europalaan, Helleneind, rotonde Gozelinusbocht)

Voor zondagmiddag (tijdrift)

1. Bij rotonde Gozelinusbocht (t.h.v. Het Wenshuys),
Omleiding via P.G. Ballingslaan, Lange Trekken naar verkeerslichten N269
2. Bij OK-station; Postelweg -Bleijenhoek
Omleiding via N269 naar Lange Trekken

Omwonenden worden middels een brief van de situatie op de hoogte gesteld en ook via PC55 en onze website.

De bewoners van de wijk De Biezevelden kunnen op verschillende manieren toch hun wijk verlaten.

Op vrijdag 25 juni, zaterdag 26 juni en zondagmorgen 27 juni kunnen de mensen via de volgende straten hun wijk toch verlaten via:

- Pimpernel naar Gozelinusbocht of
- Kamille naar Helleneind of
- Vogelwikke naar Helleneind.

De bewoners van de Gozelinusbocht tussen Vogelwikke en Lisdodde kunnen via het fietspad het parcours via de Lisdodde verlaten.

Op zondagmiddag 27 juni (tijdrift) kunnen de mensen via:

- Kamille – Helleneind of - Vogelwikke – Helleneind
- hun wijk verlaten richting rotonde Gozelinusbocht – P.C. Ballingslaan.

De weg (Helleneind) wordt dan met pionnen afgezet zodat één kant voor de tijdrift is en de andere voor het verkeer vanuit de wijk. Dit in samenspraak met de plaatselijke verkeersregelaar.

Brandweerkazerne op Isegrim;

De brandweercommandant Chiel van Gestel (06-21556918) word geïnformeerd over de datum's en tijden van dit evenement.

Indien er een calamiteit is wordt zonodig de koers of afwachtingswedstrijd stilgelegd.

Verder:



Bij nood alleen toegang voor aanwonenden maar dan alleen in samenspraak met verkeersregelaar en alleen in de rijrichting die de renners maken. Indien de veiligheid van de renners hierdoor niet in gevaar komt. Buiten deze tijdzone zal er hinder voor het verkeer zijn.

De adviessnelheid tijdens deze dagen zal aangepast worden naar 30km/u.

Omwonende worden middels een brief van de situatie op de hoogte gesteld.

8.4 Foto's omgeving finish (Gozelinusbocht en Biezevelden)

Afleiding Gozelinusbocht – Vogelwikke



Gozelinusbocht Finish t.h.v. huisnr. 20

Finishstraat vanuit Gozelinusbocht – Lisdodde



Gozelinusbocht ingang Biezevelden



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL



Biezevelden locaties tent, toilet, EHBO, etc.



Biezevelden vanuit andere kant



Biezevelden richting Lisdodde



Biezevelden vanuit Lisdodde



LOUWMAN



Kinder



Rabobank

BESTRONICS

TABLE DU SUD



VBL



8.5 Verkeersplan t.b.v. de tijdrit op zondagmiddag 27 juni 2027:

4^e etappe (tijdrit) junioren te Bladel vanaf 13.45 uur tot 17.15 uur.

Parcours tijdrit: Start op Markt, Van Dissellaan, Europalaan, Helleneind, Gozelinusbocht, Postelweg, Zwartakkers, Franse Hoef, De Hoef, Steenoven, Busschoor, Rouwenbogt, Raamloop, Rond Deel, Postelweg, Mastbos, Bleijenhoek, Europalaan.

Afsluiting met dranghekken:

01. Rotonde bij Van Heeswijk (Markt, Europalaan, Bleijenhoek)
02. Bleijenhoek – Laar
03. Bleijenhoek – Winterkoninkje
04. Bleijenhoek – Mastbos
05. Mastbos – Beukenbos
06. Mastbos – Eikenbos (1^e)
07. Mastbos – Eikenbos (2^e)
08. Mastbos – Postelweg
09. Postelweg – Rond Deel (beide zijde)
10. Rond Deel – Rond Deel
11. Raamloop – Buspad
12. Raamloop – Rouwenbogt
13. Rouwenbogt – Busschoor
14. Busschoor – Steenoven
15. Steenoven – De Hoef



16. De Hoef – Franse Hoef
17. Franse Hoef – Zwartakkers
18. Zwartakkers – Postelweg
19. Postelweg – Sint Janskruid
20. Gozelinusbocht – Vogelwikke
21. Gozelinusbocht – Iisdodde
22. Gozelinusbocht – Isegrim
23. Gozelinusbocht – Pimpernel
24. Ronde Gozelinusbocht – Helleneind
25. Helleneind – Kamille
26. Helleneind – Wilhelminalaan
27. Europalaan – Vogelwikke
28. Europalaan – Van Dissellaan
29. Van Dissellaan – Emmastraat
30. Van Dissellaan – Burg. Goossenstraat

Stopborden: (i.v.m. wielervedstrijd afgesloten)

01. Sniederslaan (bij Wibra)
02. Marktstraat – De Korte Vore
03. Europalaan – De Korte Vore
04. Postelweg (t.h.v. BP-Station)
05. Provincialeweg – Buspad
06. Randweg Oost (N269) – Rouwenbegt
07. Reuselsedijk – Busschoor
08. Willibrordlaan – De Hoef
09. Franse Hoef - Isegrim

Opmerking bij tijddrit: Bewoners en verkeer zoveel mogelijkheid bieden om toch weg te kunnen:

Punt 1. Vanaf Mastbos – Bleijenhoek richting rotonde (Van Heeswijk):

Het verkeer vanuit BP-station, **Bleijenhoek kan vanaf Mastbos gewoon richting rotonde** en daar rechtsaf slaan. De weg zal met pionnen half afgezet worden.

Punt 2. Vanaf Kamille of Vogelwikke richting rotonde Gozelinusbocht.

Hier gaan we ook de weg half afzetten met pionnen, zodat het verkeer uit de wijken toch weg kan. Het verkeer gaat o.l.v. onze verkeersregelaars kan worden afgevoerd.

Punt 3. Bij de Ronde Gozelinusbocht gaan we het verkeer vanuit Hulsel afleiden richting P.C. Ballingslaan. Dit met behulp van onze verkeersregelaars.

8.6 Afleiding ploegleiderswagens en snelheid in woonwijken

Net voor de finish van elke etappe worden de ploegleidersauto's afgeleid. Wanneer deze door woonwijken rijden, dienen de ploegleiders hun snelheid aan te passen. De plaatselijk politie houdt controles en treedt direct verbaliserend op.

1° etappe afleiding via Franse Hoef – I.af Zwartakkers - I.af Postelweg – Vogelwikke.

2° etappe afleiding via R.af Isegrim, L.af Franse Hoef – I.af Zwartakkers – I.af Postelweg –



Vogelwikke.

3^e etappe afleiding via R.af Zwartakkers – I.af Postelweg – Vogelwikke.

4^e etappe afleiding via Europalaan – Van Dissellaan.

8.7 Veiligheidsborden bij wegversmallingen en gevaarlijke punten

Daarnaast gebruiken we onderstaand oranje-borden bij wegversmallingen en gevaarlijke punten

Ter beveiliging/bescherming van renners en begeleiders worden op zichtbare afstand bij wegversmallingen en gevaarlijke punten oranje-signaleringsborden geplaatst (model als onderstaand).



Bovenstaande veiligheidsborden worden geplaatst op de volgende plekken;

1^e etappe vrijdag 25 juni 2027 Bladel – Bladel :

Bredasebaan - wegversmalling t.h.v. Egyptschedijk	: Bladel
Bredasebaan – wegversmalling t.h.v. Ten Vorse	: Bladel
Bredasebaan – wegversmalling t.h.v. Klein Terkooijen	: Bladel
Ganzestraat (vluchtheuvel) direct na De Rotten	: Hapert
Ganzestraat- wegversmalling – net iets voor afslag De Pan	: Hapert
Dalemsedijk (direct na Viaduct) – wegversmalling	: Eersel
Dalemsedijk – wegversmalling – net na Berkveneseweg	: Eersel
Dorpsstraat – wegversmalling – bij uitrijden Hoogeloon ri. Casteren	: Hoogeloon
Dorpsstraat – wegversmalling – bij uitrijden Hoogeloon ri. Casteren	: Hoogeloon

2^e etappe zaterdag 26 juni 2027 Lierop – Bladel

Peedijk 2 maal	: Borkel
Beeken – Eeuwelsedijk	: Westerhoven
Weebosserweg – Breerijt (wegversmalling)	: Bergeijk
Merksveld - Weebosserweg	: Bergeijk



Wegversmalling Ter Spegelt (2 maal)	: Eersel
Ganzestraat wegversmalling 2 maal	: Hapert
Bredasebaan (wegversmalling) t.h.v. Klein Terkooijen	: Bladel
Bredasebaan (wegversmalling) t.h.v. Ten Vorsele	: Bladel
Bredasebaan (wegversmalling t.h.v. Egyptischedijk)	: Bladel
Bredasebaan (wegversmalling t.h.v. Bossingel) 2 maal	: Bladel

3e etappe zondag 27 juni 2027 Bladel - Bladel:

De Muilen – wegversmalling – bij inrijden Netersel	: Netersel
De Lei - wegversmalling bij uitrijden Netersel ri. Lage Mierde	: Netersel



8.8 Openbaar Vervoer

BUS (BRAVO)

De organisatie gaat BRAVO hiervan in kennis stellen. Telefoonnr Bravo: 0800-0222277.

Afgesloten voor alle verkeer:

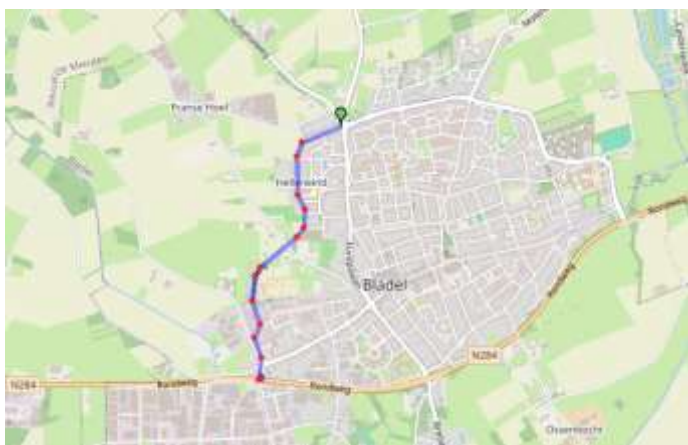
Afgesloten vanaf Postelweg (vanaf OK-benzine station) tot rotonde Gozelinusbocht-Helleneind

Afgesloten op donderdag 24 juni 2027 tussen 09:00 – 16.00 uur

Afgesloten op vrijdagavond 25 juni 2027 tussen 17:00 – 22.00 uur

Afgesloten op gehele zaterdag 26 juni 2027 08.00 – 22.00 uur

Afgesloten op zondag 27 juni 2027 08.00 – 18.00 uur



En op zondagmiddag 27 juni 2027 vanaf 12.00 – 18.00 uur ook vanaf rotonde Gozelinusbocht- Helleneind – Europalaan tot N264 i.v.m. tijdrif



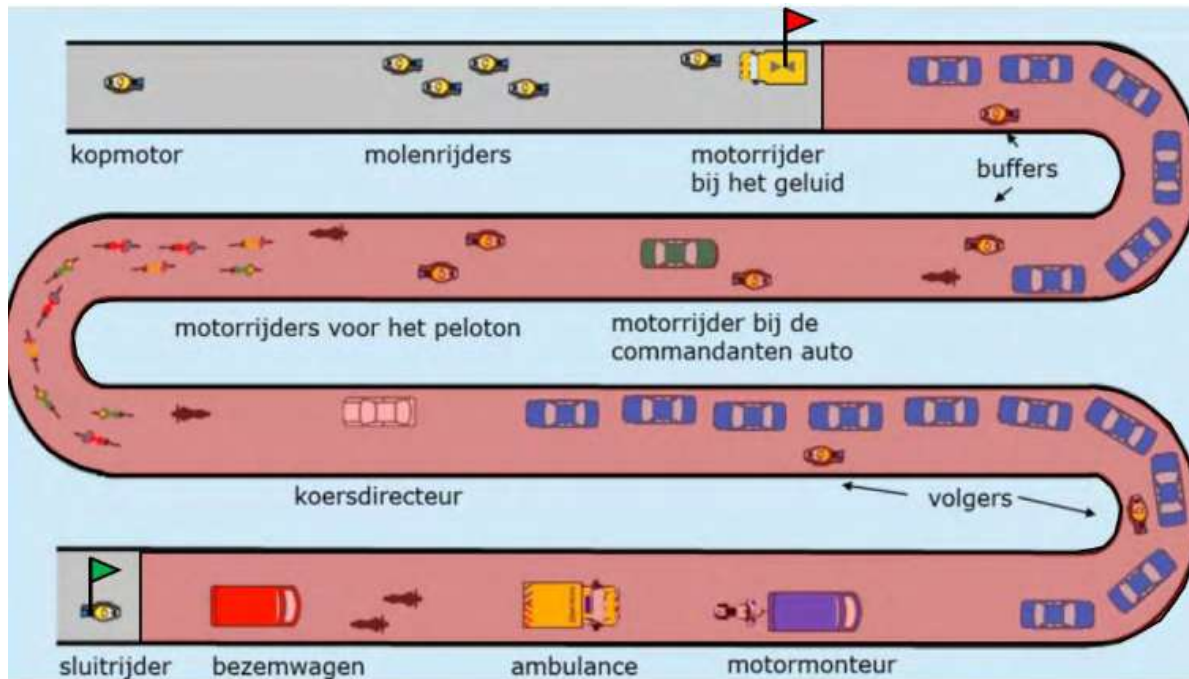
8.9 Wegmarkeringen

De blauwe VDL pijlen zijn voor het parcours aan te geven verder borden voor 0 km, laatste km, sprint en kasseien klassement, en borden voor Feed en Waste zone (verzorging- en afvalzones)



8.10 Indeling wielerkaravaan

Schematische indeling van een wielerkaravaan



Indeling wielerkaravaan

- De statische verkeersregelaars (VKR's) langs de wegen, zetten het verkeer stil, de MBT (motorverkeersregelaars) zetten het verkeer niet stil. Bereid je voor op deze taken voordat de motorrijder met rode vlag en daarna de motorrijders met blauwe armbanden arriveren.
 - De koprijder (met rode vlag) geeft seintje aan vkr om geen tegengesteld verkeer meer toe te laten.
 - De eerste molenrijder (met blauwe armband), geeft seintje om alle verkeer te stoppen. Ook fietsers op losliggende fietspaden.

De handelingen worden door de VKR uitgevoerd op aangeven van de politie. Volger rijdt links bij de bezemwagen en de sluitrijder met groen vlag rijdt helemaal achteraan en geeft VKR's teken dat het verkeer vrijgegeven kan worden. VKR geeft weer vrij als het veilig is.

- Politie-Koprijder (rode vlag):** rijdt (tien minuten) voor de geluidsauto om de wielerronde aan te kondigen en verkeersregelaars te activeren. Zodra hij passeert moeten verkeersregelaars al het verkeer dat tegen de renners in gaat, tegenhouden.
- Politie- Molenrijders (Blauw):** maken de weg vrij voor de koers en geven een teken aan de verkeersregelaars dat ze het tegemoetkomend en kruisend verkeer stil gaan zetten. Bestuurders worden geïnformeerd en geïnstrueerd. Nu moeten de verkeersregelaars al het verkeer tegenhouden.
- Politie - Motorrijder** bij geluidswagen deze motor is verantwoordelijk voor het bewaken van de afstand tussen de geluidsauto en de commandoauto en vormt een oriëntatiepunt voor de molenrijders. De (motor bij de) geluidswagen is voorzien van een rode vlag wat het openingsvoertuig van de koerskaravaan aangeeft.

- **Extra auto van organisatie** met extra verkeersregelaars aan boord; ter controle of alles dicht is, en zo nodig verkeersregelaars uit deze auto gebruiken (indien nodig)
- **Auto koersdirecteur**, deze heeft contact met wedstrijdleader en politiecommandant en controleert of alles dicht is en neemt zo nodig maatregelen.
- **Neutrale materiaalwagen**, geeft bij een kopgroep direct assistentie bij bv lek rijden van een renner.
- **Buffer**: zijn extra motorrijders die door de commandoauto ergens in de koers ingezet kan worden als dit noodzakelijk wordt geacht. Tevens bewaakt hij de ruimte tussen de geluidsauto en commandoauto. Bijvoorbeeld tussen kopgroep en peloton, dit altijd op aanvraag van de wedstrijdleader.
- **Commando-auto**, hierin zit de leider van de politie. Hij stuurt de motorrijders aan en heeft radio contact met wedstrijdleader en koersdirecteur.
- **Motor bij peloton**: De motorrijders voor het peloton geven de route en wegversmallingen aan wielrenners aan. Hun prioriteit blijft echter liggen op het eventueel afstoppen van verkeer uit zijstraten en uitritten.
- **Peloton**
- **Auto met wedstrijdleader**, heeft radiocontact met koersdirecteur en politiecommandant.
- **Auto met ronde-arts**
- **Neutrale materiaalwagen**, geeft bij een kopgroep direct assistentie bij bv lek rijden van een renner.
- **Verschillende ploegleidersauto's** met daar tussen in auto's van jury
- **Ambulance**
- **Volger**: rijdt achter het peloton of groep. Zij zijn de oren en ogen van de commandoauto en geven achterblijvers en valpartijen door. Als het peloton uiteenvalt moet er voor iedere groep renners een motorrijder gaan rijden. De volgers pakken ook een rol als begeleider van de arts indien deze na behandeling bij een incident (valpartij) terug in koers moet worden gebracht.
- **Politie-Sluitrijder** bij bezemwagen (**groene vlag**): De sluitrijder blijft de gehele wedstrijd bij de bezemwagen en vormt het einde van de karavaan. De weg wordt weer vrijgegeven aan het overige verkeer.

8.11 Opbouw en afbreken parcours

Aanleveren materiaal wielerevenement Gozelinusbocht en gedeelte Biezevelden;

Donderdag 25 juni is enige verkeershinder mogelijk op het Gozelinusbocht ter hoogte van De Piramide vanwege aanleveren materiaal t.b.v. het wielerevenement.

Opbouw parcours Gozelinusbocht en gedeelte Biezevelden;

Donderdag 25 juni en vrijdag 18 juni 2027 zal er verkeershinder op de Gozelinusbocht t.h.v. De Piramide zijn i.v.m. opbouw parcours.

Een gedeelte van de Gozelinusbocht zal op donderdag 25 juni zijn afgesloten vanaf 09:30 uur t/m 15:30 uur i.v.m. plaatsen dranghekken en start/finish.

Afbreken parcours Gozelinusbocht en gedeelte Biezevelden;

Zondagavond 27 juni en maandag 28 juni: mogelijk verkeershinder op het Gozelinusbocht vanwege afbreken parcours en opruimwerkzaamheden.

9. Informatie voor omwonenden.

Omwonenden van het bovengenoemde parcours kunnen via internet (social media), de organisatie en gemeente Bladel meer info krijgen met betrekking tot de Acht van Bladel. In regionale media zal aandacht aan dit evenement worden gegeven. Dit zal worden gecommuniceerd via de website, www.achtvanbladel.nl en de gemeente Bladel.

Verder zal in de PC55 aandacht voor dit evenement worden gegeven.

Op 22 of 23 juni 2027 krijgen de omwonenden een brief met verder details over de tijden van afsluiting en programma van het evenement.

10. Brandweer, Politie en Ambulance

Brandweer: is ingelicht over het programma en houdt rekening met het eventueel uitrukken. De verkeersregelaars laten te allen tijde alle hulpdiensten door.

Politie: de wielerkaravaan wordt begeleid door 12 motards en één commandowagen.

Ambulance: wanneer een ambulance op het parcours moet zijn, laat de verkeersregelaar deze te allen tijde door.

Verkeersregelaars zullen middels brief en e-learning instructie benadrukt worden dat de brandweer, politie of ambulance te allen tijde door gelaten moeten worden

Leiding koers: voor de Acht van Bladel heeft de leiding (wedstrijdleider, commandant Politie en koersdirecteur) middels radio- en mobiele telefoon contact, zodat altijd direct gereageerd kan worden op calamiteiten.

Publiek: De speaker maakt het publiek attent via de geluidsinstallatie op calamiteiten

11. Communicatie ingeval van calamiteit

Tijdens de wedstrijden is er communicatie met de wedstrijdleader van de UCI (nog nader in te vullen), de commandant van Politie (dhr. Eelco Schagen) en de koersdirecteur/safety-manager de heer Richard van Hout.

Zij hebben onderling contact via radio en zo nodig via mobiele telefoons.

Bovengenoemde personen beslissen over het eventuele veranderen van het parcours, stilleggen, etc..

De rondearts heeft een radioverbinding met bovenstaande personen.

Zodra bij een calamiteit tijdens de Acht van Bladel een brandweerauto, politiewagen of ambulance op het parcours komt, laat de verkeersregelaar deze te allen tijde door. De eerst aankomende (motor, volgauto, etc.) die beschikt over communicatie geeft dit direct door aan de wedstrijdleader of koersdirecteur, zodat deze de koers onmiddellijk kan laten stilleggen.

Middels omroepmiddelen kan de speaker (gevoed door wedstrijdleiding) te allen tijde reageren op calamiteiten.

Bij een calamiteit treedt Hans Dorscheidt op als woordvoerder namens de organisatie (woordvoerder calamiteiten Hans Dorscheidt, , tel. (31-(0) 6-15035973). Hij is tevens verantwoordelijk voor de voorlichting en informatievoorziening richting de media, pers en overige te informeren organisaties of personen. (Zie ook onder 13 Protocol bij ernstig ongeval, onder 2 crisisteam).

Zie voorts HANDLEIDING BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN VOOR ORGANISATOREN van de KNWU en het (protocol) STAPPENPLAN BIJ ERNSTIG ONGEVAL van de KNWU.

Er kunnen zich verschillende scenario's van calamiteiten voordoen;

1. Renner komt ernstig ten val

De wedstrijdleiding zorgt er via de speaker voor dat de wedstrijd stilgelegd, mede met hulp van de voorrijwagen en verkeersregelaars. Zodat de hulpdiensten (EHBO, ambulance) direct de betrokken renner(s) verzorgen.

2. Renner in het publiek

De wedstrijdleiding zorgt er via de speaker voor dat de wedstrijd wordt stilgelegd, mede met hulp van de voorrijwagen en verkeersregelaars. Zodat de hulpdiensten (EHBO, ambulance) direct de betrokken toeschouwers en renner(s) kunnen verzorgen.

3. Groep renners ten val.

De wedstrijdleiding zorgt er via de speaker voor dat de wedstrijd wordt stilgelegd, mede met hulp van de voorrijwagen en verkeersregelaars. Zodat de hulpdiensten (EHBO, ambulance(s)) direct de groep renners kunnen gaan verzorgen.

4. Hulpdiensten moeten door het parcours

Verkeersregelaars laten ten alle tijden direct de hulpdiensten door.
De voorrijwagen laat het peloton stoppen, de speaker ondersteunt hierin.

5. Hartaanval toeschouwer

De wedstrijdleiding zorgt er via de speaker voor dat de wedstrijd wordt stilgelegd, mede met hulp van de voorrijwagen en verkeersregelaars. Zodat de hulpdiensten (EHBO, ambulance) direct de betrokkene toeschouwer verzorgen.

6. Bewoner moet naar ziekenhuis

Via de speaker wordt de wedstrijd wordt stilgelegd, mede met hulp van de voorrijwagen en verkeersregelaars laten ze de auto van bewoner of ambulance door.

12. Protocol bij ernstig ongeval

Aandachtspunten

De aandachtspunten hieronder beschreven geven kort en bondig weer aan welke zaken te denken bij/na een ernstig ongeval of overlijden.

1: Melding

- Bel 112, vertel het volgende:
 - Je naam
 - Plaats van ongeval
 - Wat er is gebeurd
 - Aantal slachtoffers
 - Wat mankeert slachtoffer(s)
- Pas op voor je eigen veiligheid.
- Pas zo nodig en indien mogelijk EHBO toe.
- Zorg ervoor dat een eventuele slagboom niet gesloten is en de toegangsweg vrij is.
- Laat iemand de ambulance de weg wijzen.
- Bij aankomst van hulpverleners (politie, brandweer, ambulance, slachtofferhulp) overlegt de coördinator met de hulpverleners en geeft de eindverantwoordelijkheid over.
- Help indien gewenst, loop niet in de weg van hulpverleners.
- Laat iemand meegaan met het slachtoffer naar het ziekenhuis.
- Maak na een ernstig ongeval, calamiteit, etc. altijd een kort verslag.

2: Crisisteam

- Het bestuur vormt een crisisteam.
- Het crisisteam brengt ouders of partner van slachtoffer(s) op de hoogte. Bij overlijden en ernstige ongevallen gebeurt dit door de politie.
- Het crisisteam informeert bij een ernstig ongeval of overlijden eveneens communicatieadviseur (Jeffrey Kimmels, 06 57 32 04 29) van de KNWU.
- Het crisisteam kan voor opvang van de overige betrokkenen zorgen voor een rustige omgeving en eventueel vervoer naar huis.
- Stel één contactpersoon aan die contact onderhoudt met de familie. Deze persoon moet snel, het liefst dezelfde dag nog, opnieuw contact opnemen met de familie. Vraag eerst telefonisch of het gelegen komt. Overleg met de familie of zij het op prijs stellen als er een (condolérance)bezoek plaatsvindt. Maak dan hiervoor een afspraak.
- Informeer bij een ernstig ongeval of overlijden (na overleg met de familie) zo spoedig mogelijk Interpolis in verband met de aansprakelijkheid- en ongevallenverzekering.

3: Het verwerkingsproces.

- Het crisisteam houdt contact met de familie met het oog op wat zij willen met de communicatie en, in het geval van overlijden, wat betreft een herinneringsbijeenkomst of iets dergelijks.
- Informeer of aanwezigheid bij crematie/begrafenis of ziekenbezoek door (een afvaardiging van) de organisatie op prijs wordt gesteld.
- Heb aandacht voor het slachtoffer (evt. met Slachtofferhulp), maar ook voor aanwezigen en betrokkenen, ook met terugwerkende kracht naar slachtoffers van vorige ongevallen, omdat herinneringen daaraan weer opgerakeld kunnen worden. Wijs iedereen op de mogelijkheid om professionele ondersteuning te zoeken via Slachtofferhulp.

- Informeer Slachtofferhulp over de hulpvraag die er is vanuit de club (of leden van de club).
- Organiseer een moment van samenkomst waarop vrijwilligers van de organisatie geïnformeerd worden en vragen kunnen stellen. Bij een overlijden is het verstandig dit met iemand van Slachtofferhulp te doen.
- Focus je bij een herdenkingsbijeenkomst op herdenken, ga niet in gesprek en zeker niet in discussie over wat er mogelijk is voorgevallen. Dat kan voor de betrokkenen te confronterend zijn.
- Houd betrokkenen c.q. getuigen van het ongeval uit de wind (voor zover mogelijk) door formaliteiten te laten uitvoeren door anderen van bestuur of leiding.

4: Terugkijken en evalueren

- Binnen het crisisteam wordt direct na de uitvaart of het ongeval geëvalueerd.
- Verbeterpunten worden genoteerd en eventueel verwerkt in het protocol.

5: Nazorg

- Houd contact met de familie en kijk of er prijs wordt gesteld op een nieuw huisbezoek om met de familie de gebeurtenis na te bespreken. Eventueel kunnen de spullen uit de herdenkingsruimte overgedragen worden aan de nabestaanden.
- Blijf aandacht houden voor de ander wanneer er signalen zijn dat iemand nog behoefte kan hebben aan slachtofferhulp.

6: Contactgegevens Slachtofferhulp

- Slachtofferhulp is gratis te bereiken via 0900 – 0101.

13. Hitteplan

Inleiding

Voor het komende wedstrijdweekend worden verhoogde temperaturen verwacht. Hoewel weersverwachtingen op langere termijn onzeker blijven, neemt de organisatie deze signalen serieus en zijn aanvullende maatregelen voorbereid om de veiligheid van renners, vrijwilligers en publiek te waarborgen.

De organisatie kiest nadrukkelijk voor een proportionele aanpak. **Er wordt niet op voorhand overgegaan tot het afgelasten van onderdelen, omdat weersverwachtingen nog kunnen wijzigen en omdat wielrennen, mede door de voortdurende rijwind tijdens de wedstrijd, minder gevoelig is voor hittebelasting dan bijvoorbeeld hardloopevenementen.** Wel zijn duidelijke criteria en procedures vastgesteld om indien nodig aanvullende maatregelen te nemen.

1. Maatregelen voor renners

Drinkwater en hydratatie

- Extra drinkwaterpunten bij start en finish, verzorgd door MTD
- Vulslang met drinkwater om snel grote hoeveelheden bekertjes te kunnen vullen.
- Ploegleiders worden vooraf geïnformeerd over het belang van voldoende vochtinname in de dagen voorafgaand aan de wedstrijd.

Koeling

- Beschikbaarheid van sponzen voor verkoeling.
- Vernevelingsapparatuur bij start- en finishlocaties.
- Handwasbakken met vier waterpunten voor extra verkoeling.
- Mogelijkheid voor renners om zich voor en na de wedstrijd actief te koelen.

Schaduw

- Startlocatie van de eerste etappe wordt verplaatst naar een locatie met meer natuurlijke schaduw: de Bossingel in Bladel. Er is daar ook voldoende parkeergelegenheid.
- Renners worden zo kort mogelijk voor de start opgesteld om langdurig wachten in de zon te voorkomen.
- Extra schaduwvoorzieningen in de vorm van zeilen en tenten nabij de finish, verzorgd door Van Ham Tenten.
- Aan de ploegleiders wordt gevraagd zelf te zorgen voor extra schaduw in de vorm van parasols en paraplu's.

Verzorging tijdens de wedstrijd

- In plaats van twee feed- en waste zones is verzorging tijdens de hele wedstrijd toegestaan, zowel vanuit de ploegleiderswagens als vanaf de zijlijn.

Aanpassing wedstrijdprogramma

- De organisatie onderzoekt of er op vrijdag een uur later kan worden gestart.
- De organisatie is bereid de tweede etappe in te korten indien de omstandigheden daar aanleiding toe geven.
- Eventuele plaatselijke rondes in de tweede etappe kunnen dan vervallen.
- De afwachtingswedstrijden voor de jeugd op zaterdag worden afgelast.
- De tijdsrit wordt niet op voorhand geschrapt, maar afzonderlijk beoordeeld op basis van de actuele omstandigheden.

Medische begeleiding

- EHBO-capaciteit wordt opgeschaald naar acht personen.
- Ambulances worden voorzien van extra infuusmogelijkheden.
- Extra aandacht voor signalen van oververhitting, uitdroging en warmte-uitputting.

Communicatie

- Via e-mail en sociale media worden de ploegleiders vooraf geïnformeerd over de verwachte warmte en passende voorzorgsmaatregelen. Dat gebeurt ook nog eens tijdens de ploegleidersvergadering op vrijdag.
- Tijdens het evenement kunnen aanvullende mededelingen worden gedaan indien de omstandigheden daarom vragen.

2. Maatregelen voor vrijwilligers en verkeersregelaars

Voorlichting

Alle vrijwilligers ontvangen vooraf een informatiemail met hitteadviezen. Tevens wordt er op social media aandacht aan besteed.

Onder meer wordt geadviseerd:

- voldoende te drinken;
- zich regelmatig in te smeren met zonnebrand;
- een pet of hoed te dragen;
- waar mogelijk gebruik te maken van een paraplu of parasol.

Drinkwater

- De organisatie stelt voldoende drinkwater beschikbaar op centrale locaties.
- Mogelijkheid tot aanvulling gedurende de wedstrijddag.
- Er wordt een extra busje ingezet om de verkeersregelaars van water te voorzien. Deze zal voor de karavaan uitrijden, achter de 'rode' politiemotard.



Bescherming tegen zonbelasting

- Vrijwilligers worden actief gewezen op het belang van schaduw en bescherming tegen directe zoninstraling.

3. Maatregelen voor publiek

Drinkwater

- Gratis beschikbaar drinkwater via vulslang bij start- en finishlocaties, apparatuur levert MTD.
- Extra voorraad van 1.000 flesjes water.

Koeling

- Vernevelingsapparatuur beschikbaar voor bezoekers, geleverd door MTD.
- Handwas- en waterpunten aanwezig.

Schaduw

- Extra schaduwplekken bij de finish worden gecreëerd door het plaatsen van zeilen en tijdelijke overkappingen door Van Ham tenten.
- Startlocatie eerste etappe wordt verplaatst naar een meer beschaduwde locatie (Bossingel).

Communicatie

- Via sociale media worden bezoekers vooraf geïnformeerd over de verwachte warmte en passende voorzorgsmaatregelen.
- Tijdens het evenement kunnen aanvullende mededelingen worden gedaan indien de omstandigheden daarom vragen.

4. Monitoring en besluitvorming

De organisatie volgt de weersontwikkelingen voortdurend.

Uitgangspunt

Het evenement wordt niet op voorhand afgelast op basis van langetermijnverwachtingen. Besluitvorming vindt plaats op basis van de meest actuele weersinformatie en de feitelijke omstandigheden.

Beslismoment

Uiterlijk 24 uur voor de betreffende etappe of onderdeel vindt een definitieve beoordeling plaats.

Mogelijke maatregelen

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen onder meer de volgende maatregelen worden genomen:

- inkorten van etappes; later starten op vrijdag
- schrappen van plaatselijke rondes;
- afgelasten van de tijdrit;
- aanvullende veiligheidsmaatregelen.

Bevoegd gezag

De uiteindelijke beslissing over doorgaan, aanpassen of afgelasten van wedstrijdonderdelen wordt genomen door de organisatie, in samenspraak met de UCI-wedstrijdleider en medische diensten.

Conclusie

Met bovengenoemde maatregelen acht de organisatie zich goed voorbereid op mogelijk warme weersomstandigheden. Door extra drinkwater, aanvullende medische capaciteit, koelingsmogelijkheden, schaduwvoorzieningen en een duidelijke besluitvormingsprocedure wordt de veiligheid van renners, vrijwilligers en publiek maximaal gewaarborgd.

De organisatie blijft de weersontwikkelingen nauwgezet volgen en zal indien nodig tijdig aanvullende maatregelen treffen.

De extra voorzieningen brengen aanzienlijke aanvullende kosten met zich mee. Omdat deze maatregelen bijdragen aan een veilig verloop van dit bijzondere jubileumevenement, zouden wij het zeer waarderen als de gemeente bereid is te onderzoeken of zij ons hierin gedeeltelijk kan ondersteunen.

Paul Verhoeven van MTD water (tel. 0655326841) is graag bereid een toelichting te geven op de maatregelen die door MTD worden verzorgd. Het bedrijf heeft regelmatig in binnen- en buitenland te maken met warme temperaturen en wat daartegen is te doen.



LOUWMAN



Rabobank

BESTRONICS

TABLE DU SUD



14. Medische zaken

EHBO ruimte: voor Basis evenementen hulpverleners met sport aantekening:

Op vrijdag 25 juni 2027 is er een post ingericht op de startlocatie gemeentehuis van Bladel tot 17:30 uur en dan verhuist de EHBO (Basis evenementen hulpverleners met sportaantekening) naar de tent op de Biezevelden t.h.v. de Piramide. Daar is een post ingericht voor de EHBO (Basis evenementen hulpverleners met sportaantekening), zodat de mensen in afzondering kunnen worden geholpen. De EHBO (Basis evenementen hulpverleners met sportaantekening) afdeling van Bladel is aanwezig tijdens de wedstrijden met 2 personen vanaf vrijdag 18.00 uur tot en met zondag.

Deze post is niet toegankelijk voor het publiek maar wel direct bereikbaar voor hulpdiensten.

Op zaterdag in Lierop is ook een EHBO (Basis evenementen hulpverleners met sportaantekening) team beschikbaar in Nirwana in een afgezonderde kamer.

Letselanalyse;

Bij een wielervedstrijd kunnen bij valpartijen ontstaan; schaafwonden, sleutelbeenbreuk, beenbreuk. Doordat er altijd direct achter de wielerkaravaan een ambulance en een dokterswagen meerijdt. Kan deze arts direct hulp verlenen en beslissen of de gewonde naar een ziekenhuis dient te worden vervoerd. Zo nodig kan hij ook de wielervoerders stil laten leggen. Veiligheid staat altijd voorop.



LOUWMAN



Rabobank

BESTRONICS

TABLE DU SUD



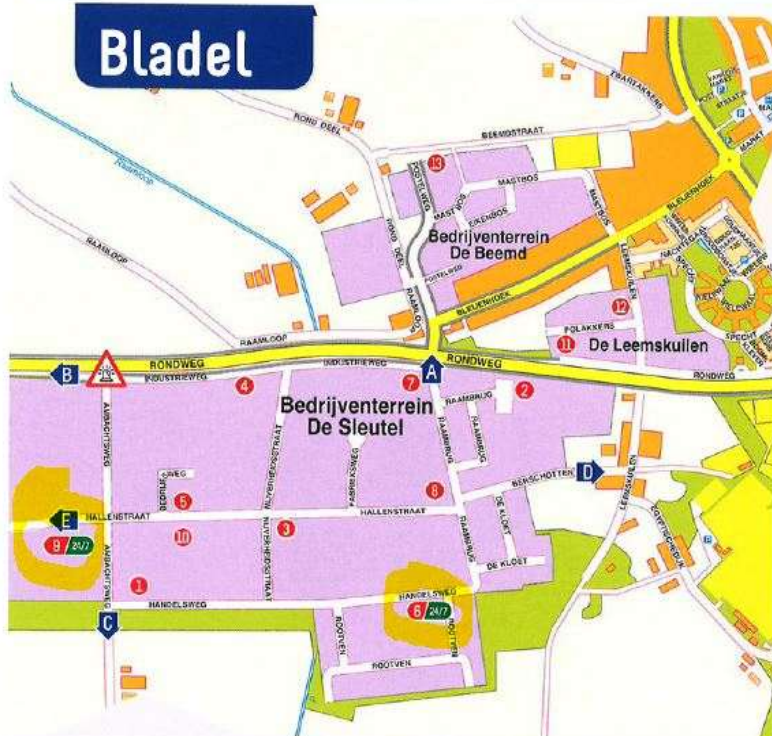
AED:

versie 6 - Januari 2024

AED-apparatuur & Vluchtroutes

BEDRIJVENTERREIN DE SLEUTEL, LEEMSKUILEN & DE BEEMD

Bladel



Ontsluiting Bedrijventerrein de Sleutel

AED-apparatuur

Bedrijventerrein de Sleutel

1. **Dechra**
Handelsweg 25, T: 0497-544300
2. **KempenPlus**
Raambrug 8, T: 0497-331200
3. **KempenPlus**
Hallenstraat 10, T: 0497-331210
4. **DFS Netherlands**
Industrieweg 5, T: 0497-389555
5. **Barbas Bellfires**
Hallenstraat 17, T: 0497-339200
6. **Tristar (24/7 beschikbaar)**
Rootven 3, T: 0497-388269
7. **Delpharm**
Industrieweg 1, T: 0497-339400
8. **René Schönefeld**
Hallenstraat 1, T: 0497-385550
9. **Van Ham Tenten & Podia (24/7 beschikbaar)**
Hallenstraat 20, T: 0497-383990
10. **Pon Energy Rental BV**
Hallenstraat 16, T: 0497-532500

Dokterswagen

Onze wedstrijd wordt verreden volgens de UCI-medische reglementen. Dat wil zeggen dat de rondearts met een volledig ingerichte dokterswagen rijdt (dezelfde inrichting als een reguliere ambulance).

Afvoeren van renners (juniores uit de Acht van Bladel) naar ziekenhuis:

Wanneer renners uit de wedstrijd naar het ziekenhuis moeten worden overgebracht, schakelt de Rondearts via 112 een ambulance in.

Rondearts : hij rijdt met chauffeur in de koers en bepaalt bij medische beoordeling of een renner uit koers wordt gehaald. Hij geeft ook advies of zo nodig een traumahelikopter wordt ingezet.

Omwonenden; indien nodig kan er onmiddellijk een ambulance via het parcours naar het noodgeval toe. De verkeersregelaars weten hoe te handelen.

Brandweer op Isegrim: Bij uitrukken van de brandweer wordt de wedstrijd tijdelijk stilgelegd.

Medische verzorging;

Rondearts: Dr. W. Sanders, J. Bekker, Dr. P. van Bommel, Dr. P. Morsink

Ambulance: Ambulance Event Service, Veilingweg 21, 6247 EP Vlierden. tel. 06-53205317

Stichting EHBO evenementen team de Kempen

Ziekenhuizen en telefoonnummers in de nabijheid van het parcours:

St. Catherina Ziekenhuis

Michelangelolaan 2, Eindhoven

tel. +31 (0)40 2399111 tel. +31 (0)40 8888000

Maxima Medisch Centrum Spoedeisende hulp (Veldhoven)

De Run 4600, Veldhoven

tel. +31 (0)40 8888000

St. Elisabeth Ziekenhuis

Hilvarenbeekseweg 60, Tilburg

tel. +31 (0)13 5391313

Andere Hulpdiensten: Politie +31 (0)900 8844

Brandweer +31 (0)40 2608608

Alarmnummer 112

15. Contactpersonen

functie	naam	telefoonnr
Penningmeester	Ton Gijsbers	06-51536198
Koersdirecteur	Richard van Hout	06-27206525
Hoofd werkploeg	Peter Michiels	06-12027868 (verantw. voor "Safety" finishstraat)
PR- en media	Dennis Kroonen	0032-468512589
PR- en media	Susanne Groeneveld	06-33702021
Catering	Hans Dorscheidt	06-15035973
Adviseur	Jos van Ham	06-27578975

Overige:

Organisatie	Peter Michiels	06-12027868
Commandant Politie	Eelco Schagen	bekend bij organisatie
Safety Manager	Teun Nagel	+31 (0)6-21375539
Safety Regulator	Johan van Hamont	+31 (0)6-57392406
Assistent Safety Regulator	Lau Meulenbroeks	+31 (0)6-42349925
Verkeersregelaars-commissie	Aloy Tenbult	06-48315082
	Harrie Panken	06-10652660
	Ad Castelijns	06-16487197

Vrijdag 18 juni: Ronde-arts Peter van Bommel 06-10938638

Zaterdag 19 juni: Ronde-arts Willem Sanders

Of Joris Bekker 06-47092900

Zondag 20 juni: Ronde-arts Patrick Morsink 06-20296331

De Ronde-arts van de dag is tevens de verantwoordelijke Medisch Manager Evenementenzorg (MME)

16. Beveiliging junioren in de Acht van Bladel

Beveiliging junioren in de wedstrijden:

Politie is aanwezig met dertien politie- motards en één commandowagen, verder zijn de wegen bezet met verkeersregelaars.

Beveiliging tijddrit junioren

Bij elke renner rijdt een burger-motard (MBS) voor, het parcours is waar nodig met dranghekken afgezet en de wegen zijn bezet met verkeersregelaars.

Dranghekken;

In de nabijheid van de finish zijn dranghekken geplaatst i.v.m. veiligheid van renners en publiek.

Karavaan:

Voor de karavaan rijdt de voorrijmotor van de politie. Wanneer deze passeert wordt alleen het verkeer in de rijrichting van het parcours nog toegelaten.

Kruisingen e.d. worden dichtgezet door de motorrijders van de politie. Als het verkeer is stilgezet, wordt dit overgenomen door de verkeersregelaars. Deze posten blijven bemand totdat de hele karavaan is gepasseerd, en de laatste motorrijder van de politie (herkenbaar aan een groen hesje) het sein heeft gegeven dat de kruising vrijgegeven kan worden. Pas hierna gaat de verkeersregelaar door naar de volgende post.

In de karavaan bevinden zich ook enkele neutrale materiaalwagens en motor. Tevens enkele voertuigen t.b.v. koersleiding/jury (UCI/KNWU).

Aantal verkeersregelaars per etappe:

Datum	Etappe	aantal verkeersregelaars
25-06-2027	1 ^e etappe	119
26-06-2027	2 ^e etappe	188
27-06-2027	3 ^e etappe	75
27-06-2027	4 ^e etappe	48

E-learning verkeersregelaars

Alle verkeersregelaars hebben een e-learning cursus gevolgd via internet. Deze is te vinden op www.verkeersregelaarsexamen.nl.

Met inlogcode: **Verzilvercode 75e Acht van Bladel DEELN75eBladEXSFZSSGKZ**

Na het behalen van deze cursus worden de verkeersregelaars aangesteld door de centrum-gemeente Bladel.

Volgers

Alle chauffeurs dienen in het bezit te zijn van een geldige volgerslicentie

Volgers karavaan zullen middels ploegleiders- en juryvergadering benadrukt worden hoe te handelen bij noodgevallen als brand, ongeval e.d.

Leiding koers: voor de Acht van Bladel is de leiding in handen van: de wedstrijdleider (Stefan Rosiejak (Germany)), de commandant van Politie (dhr. E. Schagen) en de koersdirecteur (R. van Hout) middels radiofonisch en mobiele telefoon contact, zodat zij zich te alle tijden direct kunnen reageren op calamiteiten.

Publiek: De speaker kan het publiek attent maken middels geluidsinstallatie op calamiteiten.

17. Milieu

Waste-zone

In elke etappe is telkens op einde van de verzorgingsplaats een waste-zone ingericht. Door de jury zal extra alert worden gekeken naar het weggooien van afval, dit betekent een sanctie volgens UCI/KNWU-wedstrijdreglement indien dit gebeurt buiten de waste-zone.

Afvalbakken

Op de locaties van de start en finish zijn voldoende afvalbakken geplaatst, zodat het afval niet gaat rondslingeren.

18. Info sociale media

Voor alle informatie over dit evenement verwijzen wij u naar onze website;

Internet: www.achtvanbladel.nl

Facebook: **Acht van Bladel**

Instagram: **achtvanbladel**

Twitter: **@Acht_van Bladel**

19. Weersomstandigheden

Indien er noodweer of te warm weer (code rood door het KNMI conform [KNMI/KNWU weerprotocol](#)) wordt voorspeld beslist de voorzitter van de jury van de UCI/KNWU onder leiding van de wedstrijdleider en de commandant van Politie of de wedstrijden worden afgelast. Wanneer dit tijdens de wedstrijden gebeurt, wordt dit door bovenstaande drietal beslist of de wedstrijd tijdelijk worden stilgelegd of dat deze definitief worden gestaakt.

EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN / EXTREME HITTE

De mate van risico wordt vastgesteld, rekening houdend met het koelende effect van de windsnelheid en stralingsenergie:

- Sterk verhoogd risico bij (verwachte) omgevingstemperatuur > 28°C;
- Verhoogd risico bij (verwachte) omgevingstemperatuur > 26°C;
- Geen verhoogd risico bij (verwachte) omgevingstemperatuur < 24°C;

Aan de hand hiervan kunnen passende maatregelen gekozen worden:

- Overwegen evenement af te gelasten of aan te passen (inkorten, extra veiligheidsmaatregelen, extra verzorgingsplaatsen, etc.);
- Kwaliteit en capaciteit van signalerings- en opvangsysteem voor deelnemers met een dreigende hittestuwing moet in orde zijn;
- Verzorging moet worden toegestaan, zodat voldoende drank verkrijgbaar is;
- Geef de deelnemers drink- en kledingadviezen en leer ze beginnende uitdroging (dehydratie) en hittestuwing te herkennen.

De deelnemer zelf is verantwoordelijk voor:

- Een goede gezondheidstoestand
- Een goede trainingstoestand

EXTREME KOU

Bij (extreem) koude weersomstandigheden is er sprake van lage temperatuur/vorst, al dan niet gepaard gaande met veel wind en/of regen; sneeuw, hagel of ijzel. Deze weersomstandigheden zijn vaak seizoensgebonden, maar kunnen ook plotseling plaatsvinden bij of na een hevige onweersbui, ook in de zomer. De temperatuur in graden Celsius is niet altijd een precieze indicatie van de gevoelstemperatuur; door een combinatie van regen en wind kan het voor de deelnemers ijzig koud worden, hoewel de temperatuur hierbij niet erg laag hoeft te zijn.

Het risico wordt vastgesteld van de situatie en hierbij wordt rekening gehouden met de windkracht en eventuele neerslag die de gevoelstemperatuur kunnen beïnvloeden. Er wordt gekeken naar de weersvoorspellingen (KNMI) en op basis hiervan wordt de beslissing gemaakt.

OVERIGE EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN

In aanloop naar het evenement worden de weersverwachtingen goed in de gaten gehouden. Hierdoor kunnen voorbereidingen getroffen worden aangaande het evenement. Omdat het echter vaak lastig is te schatten is hoe deze verwachtingen daadwerkelijk uit gaan pakken zijn we zo goed mogelijk op verschillende omstandigheden voorbereid (zowel op hitte, kou, wind, onweer, hagel, e.d.). Van tevoren wordt duidelijk vastgelegd welke beslissingen wanneer gemaakt worden en hoe hierover wordt gecommuniceerd.

20. Verzekeringen

De organisatie Stichting Wielerevenementen Bladel heeft verzekeringen afgesloten namelijk: Een Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), een evenementen-(ongevallen) verzekering en een bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering. De gemeente Bladel heeft voor onze vrijwilligers ook een speciale vrijwilligersverzekering afgesloten, de lijst met namen wordt tijdig aangeleverd bij de gemeente Bladel



Zienswijze KNWU

Naast bovengenoemde verzekeringen, biedt de aansprakelijkheidsverzekering van de KNWU dekking voor sporttechnische aansprakelijkheden van de organisator. Specifiek rondom de inzet van MBT's bij wegwedstrijden en aansprakelijkheid ontstaan recent veel vragen, doordat veel organisatoren in een voor hen nieuwe situatie komen, zonder begeleiding van politie. Graag willen we als KNWU de zorgen hierover wegnemen. Ook met inzet van een MBT is het mogelijk veilig en verantwoord te organiseren mits je als organisator je zaken goed op orde hebt, om aanspraak te kunnen maken op dekking van de KNWU-aansprakelijkheidsverzekering. Dit onderwerp is complexer dan in één alinea weer te geven, maar om zoveel mogelijk duidelijkheid te bieden aan alle organisatoren, sommen we graag de vereisten op waar je als organisator minimaal aan moet voldoen om veilig en verantwoord te kunnen organiseren met een MBT en, indien nodig, te kunnen rekenen op de KNWU aansprakelijkheidsverzekering.

- ✓ Je wedstrijd staat op de KNWU kalender; ✓ Je hebt een vergunning/ontheffing van alle betrokken overheden en wegbeheerders en hebt daarvoor in ieder geval de volgende documenten ingediend:
 - Een verkeersplan dat ten minste bevat:
 - Gedetailleerde plattegrond van het wedstrijdparcours met aanduiding van alle zijwegen en kruisingen;
 - Bevestiging dat op alle zijwegen en kruisingen een verkeersregelaar staat;
 - Een duidelijke post- en taakinstructie voor elke ingeplande verkeersregelaar (een voorbeeld is meegestuurd in de bijlage);
 - Overzicht van omleidingsroutes, verkeersmaatregelen en parkeerverboden zoals vereist door de vergunningverlener;
 - Een tekstuele uitleg over de inzet en de werkwijze van het MBT, hun rol, hun taken en de manier waarop zij weggebruikers indien nodig van het parcours krijgen (expliciet vermelden: zij geven geen verkeerstekens rijdend op de motor en doen alles vanuit stilstand);
 - Advies organiseer een week voor je evenement een (online) verkeersregelaarsbijeenkomst waarvoor alle opgestelde verkeersregelaars worden uitgenodigd en waarin de organisatie tekst en uitleg geeft over de werkwijze van het verkeersplan en verkeersregelaars wijst op de belangrijkste lokale bestemmingen, zoals horeca, attracties en parkeerplaatsen. Dit geeft je vergunningverlener extra vertrouwen in een goede afloop;
 - Een veiligheidsplan met risicoanalyse waarin alle aannemelijke risico's voor het evenement beschreven staan, een inschatting van de kans op deze risico's en de eventueel benodigde maatregel die je als organisator hierop neemt;
 - Een overzicht van veiligheidsmaatregelen die je getroffen hebt voor de beveiliging van verkeersobstakels, zoals versmallingen en middengeleiders. Deze beveiliging dient immers niet alleen in functie voor de renners, maar ook voor alle volgers en burgermotards;
- ✓ Het MBT dat je inzet voldoet aan alle gestelde eisen:
 - Het MBT is aangesloten bij de KNWU;
 - De burgermotards die ingezet worden door het MBT, beschikken over:
 - De KNWU licentie 'motorbegeleider';
 - Advies: Neem alle ingezette burgermotorverkeersregelaars met naam en functie op in je vrijwilligerslijst. In geval van een calamiteit of verzekeringskwestie valt de (motor)verkeersregelaar op die manier onder de vrijwilligersverzekering van de VNG (Vereniging van Nederlandse Gemeenten). Als organisator heb je, door aan deze voorwaarden te voldoen, alles gedaan wat redelijkerwijs van je verwacht mag worden door de vergunningverlener en verzekeraar. Eventuele incidenten die ondanks deze INZET MBT'S BIJ WEGWEDSTRIJDEN 3 veiligheidsmaatregelen optreden, vallen onder het aanvaardbare risico. Dit geldt ook bij de inzet van politiebegeleiding. Organisatoren die aan al deze voorwaarden voldoen, hoeven zich na uitvoering van deze werkzaamheden geen zorgen te maken over aansprakelijkheidsrisico's. Ze worden voor deze 'aanvaardbare risico's' gedekt door de KNWU-aansprakelijkheidsverzekering, met inachtneming van het geldende eigen risico.

21. Geluid

In de nabijheid van start en finish van alle wedstrijden is een geluidsinstallatie. De wielerkaravaan wordt vooraf gegaan door een geluidswagen met Toon van den Brande en microfonist Pieter Baardwijk.

22. BBQ op zaterdagavond 26 juni 2027 vanaf 18.45 uur nabij finish, Gozelinusbocht – Biezevelden (De Piramide).

Deze BBQ is bestemd voor de vrijwilligers, jury en gasten die betrokken zijn bij de Acht van Bladel.

23. Toiletten voorzieningen

Toiletten

Op vier plekken worden toiletvoorzieningen ingericht voor publiek, renners, begeleiders en organisatie

Op vrijdag en zondagmiddag (tijdrit) een plaskruis bij Posthof (oude ABN-bank).

Zaterdag bij de finish een toiletwagen en plaskruis voor de renners bij het Gozelinusbocht.

Verder zal er op zaterdag 26 juni 2027 een plaskruis in de buurt van Nirwana te Lierop worden geplaatst.

De toiletvoorziening is verplicht voor de renners. Wanneer geconstateerd wordt dat renners op andere plekken (b.v. tuinen) gaan urineren worden ze beboet door de politie en jury van de UCI/KNWU. Ook krijgen ze een startverbod opgelegd door de organisatie.

24. Afwachtingswedstrijden Jeugd op zaterdagmiddag 26 juni 2027 (i.s.m. TWC Het Snelle Wiel) Parcours; Start Gozelinusbocht, Zwartakkers, Franse Hoef, Isegrim, Gozelinusbocht (2,3 km) vanaf 10.15 uur tot 15.30 uur

25. Bijlagen:

- Indeling verkeersregelaars per etappe; blz. 31-39
- plattegronden van alle etappes van de junioren Acht van Bladel; blz. 40-43
- plattegrond afwachtingswedstrijden; blz. 44
- overzicht locaties Bladel; blz. 45
- plattegrond start Lierop; blz. 46
- wegmarkeringen; blz. 47
- routebeschrijvingen van de Acht van Bladel junioren; blz. 48-52
- plattegronden Markt Bladel; blz. 53-54
- plattegrond Finish locaties (Gozelinusbocht en gedeelte Biezevelden); blz. 55-56

Bladel, oktober 2027

Verkeersregelaars met nummer en plaats

1^e etappe 25 juni 2027

nr	1e ronde	2e ronde	3e ronde	Plaats voor te vlaggen
1	18:00:00	nvt	nvt	Sniederslaan - Markt
2	18:00:00	nvt	nvt	Rotonde Europalaan - Bleijenhoek
3	18:00:00	nvt	nvt	Rotonde Europalaan - Bleijenhoek
4	18:00:00	nvt	nvt	Rotonde Europalaan - Bleijenhoek
5	18:00:00	nvt	nvt	Europalaan - De Korte Vore
6	18:00:00	nvt	nvt	Europalaan - Wielewaal
7	18:00:00	nvt	nvt	Europalaan - Bongerd
8	18:00:00	nvt	nvt	Europalaan - Boskant Vluchtheuvel
9	18:00:00	nvt	nvt	Europalaan - Boskant
10	18:01:34	18:49:51	19:37:25	R.af Rondweg (N284) - Bredasebaan
11	18:01:34	18:49:51	19:37:25	R.af Rondweg (N284) - Bredasebaan
12	18:01:34	18:49:51	19:37:25	R.af Rondweg (N284) - Bredasebaan
13	18:01:34	18:49:51	19:37:25	R.af Rondweg (N284) - Bredasebaan
14	18:01:34	18:49:51	19:37:25	R.af Rondweg (N284) - Bredasebaan
15	18:01:34	18:49:51	19:37:25	Bredasebaan - Vluchtheuvel (Bossingel)
16	18:01:43	18:50:00	19:37:34	Bredasebaan - Bossingel
17	18:02:17	18:50:00	19:37:34	Bredasebaan - Egyptischedijk
18	18:02:17	18:50:00	19:37:34	Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Egyptischedijk)
19	18:03:17	18:51:00	19:38:34	Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Ten Vorse)
20	18:03:26	18:51:09	19:38:43	Bredasebaan - Ten Vorse
21	18:03:43	18:51:26	19:39:00	Bredasebaan- wegversmalling t.h.v. Klein Terkooijen
22	18:03:43	18:51:26	19:39:00	L.af Bredasebaan - Klein Terkooijen
23	18:04:52	18:52:35	19:40:09	R.af Klein Terkooijen - Overland
24	18:06:01	18:53:44	19:41:18	Overland - Groot Terkooijen
25	18:06:52	18:54:35	19:42:09	R.af Overland - Dalweg - De Steenakkers
26	18:07:26	18:55:09	19:42:43	L.af De Steenakkers -De Rotten
27	18:08:35	18:56:18	19:43:52	R.af De Rotten - Ganzestraat
28	18:08:35	18:56:18	19:43:52	Ganzestraat (Vluchtheuvel) direct na De Rotten
29	18:08:35	18:56:18	19:43:52	Ganzestraat - Kapelstraat
30	18:09:01	18:56:44	19:44:18	Ganzestraat - Vluchtheuvel
31	18:09:10	18:56:53	19:44:27	L.af Ganzestraat - Dalem- de Pan
32	18:10:10	18:57:53	19:45:27	De Pan - Dalem
33	18:13:01	19:00:44	19:48:18	Groote Aardweg - Rootseweg
34	18:14:52	19:02:35	19:50:09	L.af Dalemsewijk - Groote Aardweg
35	18:15:26	19:03:09	19:50:43	Dalemsewijk 1e wegversmalling
36	18:15:35	19:03:18	19:50:52	Dalemsewijk - Ganzestaardijk
37	18:15:44	19:03:27	19:51:01	Dalemsewijk 2e wegversmalling
38	18:16:27	19:04:10	19:51:44	Dalemsewijk 2e wegversmalling
39	18:16:27	19:04:10	19:51:44	R.af Berkvensweg - Dalemsewijk
40	18:17:27	19:05:10	19:52:44	Berkvensweg - Hapertseweg
41	18:17:27	19:05:10	19:52:44	Berkvensweg - Hapertseweg
42	18:17:36	19:05:19	19:52:53	L.af Domineepad - Donk - Berkvensweg
43	18:18:45	19:06:28	19:54:02	Domineepad - De Weege
44	18:18:54	19:06:37	19:54:11	Domineepad - De Langrijt
45	18:19:37	19:07:20	19:54:54	Feed and Waste-zone
46	18:19:37	19:07:20	19:54:54	RD Domineepad - Den Aard
47	18:21:03	19:08:46	19:56:20	R.af Domineepad - Breestraat

1^e etappe 25 juni 2027

nr	1e ronde	2e ronde	3e ronde	Plaats voor te vlaggen
48	18:22:29	19:10:12	19:57:46	R.af Breesstraat - Molenweg
49	18:22:29	19:10:12	19:57:46	R.af Molenweg -Heuvel
50	18:22:29	19:10:12	19:57:46	Rd Heuvel - Heikant (Hoogeloon)
51	18:23:29	19:11:12	19:58:46	L.af Heuvel - De Fluiter - Broekenseind
50	18:23:29	19:11:12	19:58:46	wegversmalling 200 m na kruising Heuvel - De Fluiter - Broekens
51	18:24:55	19:12:38	20:00:12	De Fluiter - Grootakker - Hoogcasteren
52	18:24:55	19:12:38	20:00:12	De Fluiter - Grootakker - Hoogcasteren
53	18:26:21	19:14:04	20:01:38	Grootakker - zandpad net voor De Korstenbroeken
54	18:26:21	19:14:04	20:01:38	De Korstenbroeken - Grootakker
55	18:27:04	19:14:47	20:02:21	L.af Grootakker / Hoogeloonsweg
56	18:28:04	19:15:47	20:03:21	R.af Vondereind - Ellenbroek
57	18:28:38	19:16:21	20:03:55	Ellenbroek - Vogelenzang
58	18:30:04	19:17:47	20:05:21	L.af Ellenbroek - Stroomkesberg
59	18:30:04	19:17:47	20:05:21	L.af Ellenbroek - Stroomkesberg
60	18:30:30	19:18:13	20:05:47	L.af Stroomkesberg - Meester Van Hasseltweg
61	18:30:30	19:18:13	20:05:47	L.af Stroomkesberg - Meester Van Hasseltweg
62	18:30:30	19:18:13	20:05:47	L.af Stroomkesberg - Meester Van Hasseltweg
63	18:30:56	19:18:39	20:06:13	Meester Van Hasseltweg - Lantie
64	18:33:47	19:21:30	20:09:04	Meester Van Hasseltweg - Ingenieur Mettropweg
65	18:34:38	19:22:21	20:09:55	De Biezegoren - Westelbeersedijk
66	18:34:38	19:22:21	20:09:55	De Biezegoren - Westelbeersedijk
67	18:37:47	19:25:30	20:13:04	L.af De Biezegoren - Westelbeersedijk
68	18:37:56	19:25:39	20:13:13	R.af Kranenberg - Westelbeersedijk (kruising Gagelvelden)
69	18:37:56	19:25:39	20:13:13	R.af Kranenberg - Westelbeersedijk (kruising Gagelvelden)
70	18:37:56	19:25:39	20:13:13	R.af Kranenberg - Westelbeersedijk (kruising Gagelvelden)
71	18:39:22	19:27:05	20:14:39	L.af Polderdijk - De Hoeve KASSEIENSPRINT
72	18:41:05	19:28:48	20:16:22	L.af Polderdijk - De Muilen
73	18:42:56	19:30:39	20:18:13	Neterselseweg - Het Heike
74	18:43:22	19:31:05	20:18:39	Neterselseweg - Het Bosch
75	18:44:31	19:32:14	20:19:48	Neterselseweg - Den Houw KASSEIENSPRINT
76	18:45:14	19:32:57	20:20:31	R.af Neterselseweg - Hulselseweg
77	18:45:23	19:33:06	20:20:40	L.af Hulselseweg - Franse Hoef
78	18:45:23	19:33:06	20:20:40	Franse Hoef - Fietspad
79	18:45:49	19:33:32	20:21:06	L.af Franse Hoef - Isegrim en Afleidingsploegleidersauto's
80	18:45:58	19:33:41	20:21:15	R.af Isegrim - Gozelinusbocht
81	18:46:07	19:33:41	20:21:24	Gozelinusbocht - Lisdodde
82	18:46:33	19:34:07	nvt	Gozelinusbocht - Vogelwikke
83	18:46:42	19:34:16	nvt	Postelweg - Sint Janskruid
84	18:46:51	19:34:25	nvt	Postelweg - Zwartakkers
85	18:47:42	19:35:16	nvt	Postelweg - Mastbos
86	18:47:59	19:35:33	nvt	Postelweg - Rond Deel
87	18:47:59	19:35:33	nvt	Postelweg - OK benzinstation
88	18:47:59	19:35:33	nvt	Postelweg Wegversmalling
89	18:48:08	19:35:42	nvt	Postelweg -Bleijenhoek
90	18:48:17	19:35:51	nvt	L.af Bleijenhoek - Rondweg N284
91	18:48:17	19:35:51	nvt	L.af Bleijenhoek - Rondweg N284
92	18:48:17	19:35:51	nvt	L.af Bleijenhoek - Rondweg N284
93	18:48:17	19:35:51	nvt	L.af Bleijenhoek - Rondweg N284
94	18:48:17	19:35:51	nvt	L.af Bleijenhoek - Rondweg N284

2^e etappe 26 juni 2027

	13:50:00	0,0	NEUTRALISATIE : Meervensedijk, Lierop
1	13:50:17	0,2	Groenstraat, daarna R.af Somerensweg
2	13:51:43	1,0	Lieropsedijk - Vaarsehoef
	13:52:43	121,0	START 400 meter voor afslag Heesterdijk
3			Oversteken Groenstraat - Somerensweg
4			R.af Schuttersstraat - Kromvenweg
5			Kromvenweg - Gildeplein
6			Kromvenweg - Tamboer
7			Kromvenweg WEGVERSMALLING
8			Kromvenweg - Otterdijkseweg
9			Slievenstraat - Varendonkweg
10			Slievenstraat - Heivensestraat
11			R.af Slievenstraat - Houtbroekdijk
12			R.af Houtbroekdijk - Lieropsedijk
13			Lieropsedijk - Houtbroekstraat
14			L.af Lieropsedijk - Heesterdijk
15	13:53:17	120,6	R.af Somerensweg - Heesterdijk
16	13:54:26	119,8	Heesterdijk - Philipsbosweg
17	13:54:43	119,6	Hoijsersstraat - Kempenweg
18	13:55:17	119,2	R.af Kempenweg - Busserdijk
19	13:58:34	116,9	Meervensedijk - Moorselseweg
20	13:59:51	116,0	R.af Meervensedijk - Groenstraat
21	14:00:00	115,9	Groenstraat - Vaarsehoefweg
22	14:00:34	115,5	Recht door Groenstraat - Berkeneindje
23	14:32:59	93,4	Einde weg L.af Houtbroekstraat - Lieropsedijk
24	14:33:08	93,3	Rotonde: R.af Lieropsedijk - Provincialeweg
25	14:33:08	93,3	Provincialeweg vluchtheuvel net voor Vaarselstraat
26	14:35:25	91,7	Recht door Provincialeweg - Vaarselstraat
27	14:33:08	93,3	Provinciale weg vluchtheuvel net voor Kempenweg
28	14:37:42	90,1	Recht door Provinciale weg - Kempenweg
29	14:38:33	89,5	Provinciale weg - Beuvenlaan
30	14:38:50	89,3	Vluchtheuvel - Provinciale weg
31	14:38:59	89,2	Provinciale weg - Bosrandweg
32	14:42:33	86,7	2e weg L.af Provinciale weg - Vlaamseweg
33	14:47:08	83,5	einde weg R.af Vlaamseweg - Heezerweg
34	14:48:08	82,8	2e weg L.af Heezerweg - Euvelwegen
35	14:50:08	81,4	1e weg L.af Het Heike- Het Heike
36	14:52:17	79,9	1e weg R.af Hulsbroeken - Oostrikkerdijk
37	14:53:00	79,4	Oostrikkerdijk - Voorderweg
38	14:53:09	79,3	Oostrikkerdijk - Sint Jacob en Sint Annastraat
39	14:53:26	79,1	Oostrikkerdijk - Broekerstraat
40	14:53:26	79,1	Einde weg L.af Oostrikkerdijk - Oostrikkerstraat
41	14:53:35	79,0	Oostrikkerstraat - Eikenlaan
42	14:53:44	78,9	Oostrikkerstraat - Boschhoven
43	14:54:01	78,7	Dorpstraat - Postkantoorstraatje
44	14:54:01	78,7	Dorpstraat - zijweggetje
45	14:54:18	78,5	R.af Dorpstraat - Valkenswaardseweg
46	14:54:35	78,3	Valkenswaardseweg - Pomperich
47	14:54:44	78,2	Valkenswaardseweg wegversmalling net voor stoplicht

2^e etappe 26 juni 2027

48	14:54:44	78,2	Valkenswaardseweg - Margrietlaan (stoplichten)
49	14:54:44	78,2	Valkenswaardseweg - Breedvennen (stoplichten)
50	14:55:10	77,9	Valkenswaardseweg - Irislaan
51	14:55:27	77,7	Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
52	14:55:27	77,7	Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
53	14:55:27	77,7	Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
54	14:55:27	77,7	Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
55	14:55:36	77,6	Afrit Maarheeze richting Leende
56	14:55:36	77,6	Valkenswaardseweg - VIADUCT - afrit Eindhoven
57	14:55:36	77,6	Valkenswaardseweg - wegversmalling vlak bij - afrit
58	14:56:27	77,0	Valkenswaardseweg - vluchtheuvel thv Strijperpad
59	14:58:53	75,3	L.af Bij rotonde Leenderweg - John F. Kennedylaan
60	14:58:53	75,3	L. af Bij rotonde Leenderweg - John F. Kennedylaan
61	14:59:19	75,0	John F. Kennedylaan - De Vest
62	15:01:02	73,8	De Vest - De Stad
63	15:01:19	73,6	De Vest - Zeelberg
64	15:02:02	73,1	De Vest - Korte Voren
65	15:02:11	73,0	De Vest - De Vest
66	15:02:11	73,0	Rotonde L.af De Vest - Zuidelijke Randweg
67	15:02:11	73,0	Rotonde L.af De Vest - Zuidelijke Randweg
68	15:02:11	73,0	Rotonde L.af De Vest - Zuidelijke Randweg
69	15:02:37	72,7	Rotonde rechtdoor Zuidelijke Randweg - Dragonder
70	15:02:37	72,7	Rotonde rechtdoor Zuidelijke Randweg - Dragonder
71	15:03:03	72,4	Rotonde L.af Zuidelijke Randweg - Maastrichterweg
72	15:03:03	72,4	Rotonde L.af Zuidelijke Randweg - Maastrichterweg
73	15:03:54	71,8	Hoeve - Maastrichterweg - De Sil
74	15:05:45	70,5	Maastrichterweg - Koppeldijk
75	15:07:53	69,0	1e weg R.af Maastrichterweg - Schaferdijk
76	15:08:44	68,4	Einde weg R.af Schaferdijk - Dorpsstraat
77	15:09:35	67,8	2e weg L.af Dorpsstraat - De Schaferrekker
78	15:10:26	67,2	R.af De Schaferrekker - Peedijk
79	15:10:43	67,0	Peedijk 1e wegversmalling
80	15:11:52	66,2	Peedijk 2e wegversmalling
81	15:12:26	65,8	1e weg R.af Peedijk - Bruggerdijk
82	15:13:09	65,3	Bruggerdijk - Hoeverdijk
83	15:14:18	64,5	L.af. Bruggerdijk - Dorpsstraat
84	15:16:18	63,1	Dorpsstraat - Oude Dorpsstraat
85	15:16:27	63,0	Dorpsstraat - Kapelweg
86	15:16:53	62,7	Rechtdoor over rotonde Kapelweg- Luikerweg- Bergeijksedijk
87	15:17:02	62,6	Rechtdoor over rotonde Kapelweg- Luikerweg- Bergeijksedijk
88	15:17:02	62,6	Rechtdoor over rotonde Kapelweg- Luikerweg- Bergeijksedijk
89	15:17:02	62,6	Rechtdoor over rotonde Kapelweg- Luikerweg- Bergeijksedijk
90	15:19:28	60,9	1e weg R.af Bergeijksedijk - Klein Borkel
91	15:20:54	59,9	Rechtdoor Beeken - Borkelsedijk - Beeken
92	15:21:03	59,8	Einde weg L.af Beeken - Eeuwselsedijk
93	15:22:03	59,1	R.af Heijerdijk
94	15:22:46	58,6	L.af Eykereind
95	15:23:03	58,4	Vluchtheuvel - Eykereind
96	15:23:12	58,3	Rechtdoor Rotonde Enderakkers - Fressenweg
97	15:23:12	58,3	Rechtdoor Rotonde Enderakkers - Fressenweg
98	15:23:21	58,2	Eykereind - Schutsboom
99	15:23:30	58,1	Eykereind - Vaandelruiter
100	15:23:56	57,8	R.af Rotonde Eykereind - Eyereind

2^e etappe 26 juni 2027

101	15:23:56	57,8	R.af Rotonde Eykereind - Eyereind
102	15:24:13	57,6	Eykereind - Schutsboom
103	15:24:22	57,5	Meester Pankenstraat - Buchtdwarsstraat
104	15:24:31	57,4	Meester Pankestraat - Burg. Schaepmanstraat
105	15:24:48	57,2	Meester Pankenstraat - Riethovensedijk
106	15:24:57	57,1	Hof - Domineestraat
107	15:25:06	57,0	Hof - Hof
108	15:25:15	56,9	R.af Eerselsedijk - Eerselsedijk
109	15:25:41	56,6	Eerselsedijk - Lijsterbesdreef
110	15:25:50	56,5	Eerselsedijk - Fazantlaan
111	15:26:24	56,1	Vluchtheuvel- Eerselsedijk bij Sparrendreef
112	15:27:07	55,6	Eerselsedijk - Sparrendreef
113	15:27:07	55,6	Vluchtheuvel- Eerselsedijk bij de Paaldreef
114	15:26:50	55,8	Eerselsedijk - De Paaldreef
115	15:28:07	54,9	Vluchtheuvel net voor rotonde Eerselsedijk - Diepvelderweg
116	15:28:07	54,9	Rechtdoor Rotonde Eerselsedijk - Diepvelderweg
117	15:28:07	54,9	Rechtdoor Rotonde Eerselsedijk - Diepvelderweg
118	15:28:50	54,4	L.af Stokkelen - Lage Heide
119	15:30:07	53,5	L.af Lage Heide - Eerdbrand
120	15:31:33	52,5	R.af Eerdbrand - Hooge Berkt
121	15:32:50	51,6	L.af Voort - Hertheuvelsehoef
122	15:33:59	50,8	Rechtdoor Boksheid - Puttendijk
123	15:34:25	50,5	Rechtdoor Boksheid - Zandhoefseweg - Spijkertsedijk
124	15:36:42	48,9	Einde weg R.af Spijkertsedijk - Postelseweg
125	15:36:42	48,9	Wegversmalling Ter Spegelt
126	15:36:59	48,7	Wegversmalling Ter Spegelt
127	15:36:59	48,7	Wegversmalling Ter Spegelt
128	15:36:59	48,7	Wegversmalling Ter Spegelt
129	15:37:59	48,0	Wegversmalling Ter Spegelt
130	15:38:16	47,8	Postelseweg - Roten
131	15:39:33	46,9	1e weg L.af Postelseweg - Rootseweg
132	15:42:33	44,8	Einde weg L.af Rootseweg - Grote Aardweg
133	15:44:16	43,6	De Pan - Dalem
134	15:44:33	43,4	Einde weg R.af De Pan - Ganzestraat
135	15:44:59	43,1	Ganzestraat 1e Vluchtheuvel
136	15:44:59	43,1	Ganzestraat - Kapelweg
137	15:45:08	43,0	Ganzestraat 2e Vluchtheuvel
138	15:45:59	42,4	1e weg L.af Ganzestraat - De Rotten
139	15:46:42	41,9	Einde weg R.af De Rotten - De Steenakkers
140	15:47:33	41,3	Einde weg L. af De Steenakkers - Dalweg
141	15:48:42	40,5	Overland - Groot Terkooijen
142	15:49:51	39,7	Einde weg L.af Overland - Klein Terkooijen
143	15:50:08	39,5	Einde weg R.af Klein Terkooijen - Bredasebaan
144	15:50:08	39,5	Bredasebaan - Ten Vorse
145	15:51:08	38,8	Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Ten Vorse)
146	15:51:17	38,7	Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Egyptischedijk)
147	15:52:08	38,1	Bredasebaan - Egyptische dijk
148	15:52:17	38,0	Bredasebaan - Bossingel
149	15:52:17	38,0	L.af Bredasebaan - Provinciale weg
150	15:52:17	38,0	L.af Bredasebaan - Provinciale weg

2^e etappe 26 juni 2027

151	15:52:17	38,0	L.af Bredasebaan - Provinciale weg
152	15:52:17	38,0	L.af Bredasebaan - Provinciale weg
153	15:53:43	37,0	R.af Provinciale weg - Postelweg
154	15:53:43	37,0	R.af Provinciale weg - Postelweg
155	15:53:43	37,0	R.af Provinciale weg - Postelweg
156	15:53:43	37,0	R.af Provinciale weg - Postelweg
157	15:53:52	36,9	Rechtdoor Postelweg - Bleijenhoek
158	15:53:52	36,9	Uitgang OK-Station
159	15:54:01	36,8	1e weg L.af en R. af Postelweg - Rond Deel
160	15:56:01	35,4	Einde weg R.af Rond Deel - Franse Hoef
	15:56:01	35,4	Einde weg R.af Rond Deel - Franse Hoef
158	15:56:44	34,9	Franse Hoef - De Hoef
159	15:56:53	34,8	Franse Hoef - Zwartakkers
160	15:57:44	34,2	Franse Hoef - Isegrim
161	15:58:01	34,0	Franse Hoef - fietspad
162	15:58:10	33,9	Einde weg L.af Franse Hoef - Hulselseweg
163	16:01:27	31,6	Einde weg R.af Hulselseweg - Molendijk
164	16:01:53	31,3	Molendijk - De Laaijen - Casterdijk (zandweg)
165	16:04:10	29,7	Latestraat - Schuttersweg
166	16:04:10	29,7	Latestraat - wegversmalling
167	16:04:10	29,7	Latestraat - Schuttersweg
168	16:04:19	29,6	1e weg R.af Latestraat- Carolus Simplexplein
169	16:04:28	29,5	Einde weg R.af Carolus Simplexplein - De Muilen
170	16:04:37	29,4	De Muilen wegversmalling
171	16:04:37	29,4	De Muilen - Neerakkers
172	16:04:54	29,2	De Muilen - Polderdijk
173	16:06:37	28,0	De Muilen - Het Heike
174	16:07:03	27,7	Neterselseweg - Het Bosch
175	16:08:12	26,9	Neterselseweg - Den Houw
176	16:08:55	26,4	L.af Neterselseweg - Hulselseweg
177	16:09:04	26,3	R.af Hulselseweg - Gozelinusbocht - Rotonde
178	16:09:04	26,3	R.af Hulselseweg - Gozelinusbocht - Rotonde
179	16:09:04	26,3	R.af Hulselseweg - Gozelinusbocht - Rotonde
180	16:09:04	26,3	R.af Hulselseweg - Gozelinusbocht - Rotonde
181	16:09:04	26,3	R.af Hulselseweg - Gozelinusbocht - Rotonde
182	16:09:30	26,0	Gozelinusbocht - Pimpernel
183	16:09:56	25,7	Gozelinusbocht - Isegrim
184			Zwartakkers, Postelweg)
185			Zwartakkers, Postelweg)
186	16:10:05	25,6	Gozelinusbocht - Lisdodde
187	16:10:39	25,2	Gozelinusbocht - Vogelwikke
188	16:10:48	25,1	Gozelinusbocht - Sint Janskruid
189	16:10:57	25,0	Postelweg - Zwartakkers
190	16:10:57	25,0	Postelweg - Zwartakkers
191	16:11:48	24,4	Postelweg - Mastbos
192	16:12:05	24,2	R.af en direct weer R.af Postelweg - Rond Deel
193	16:12:05	24,2	R.af en direct weer R.af Postelweg - Rond Deel
194	16:12:05	24,2	R.af en direct weer R.af Postelweg - Rond Deel
195	16:12:05	24,2	R.af en direct weer R.af Postelweg - Rond Deel

3^e etappe 27 juni 2027

1	09:30:00	97,40	10:14:35	65,40	10:59:10	33,40	Start, doorkomsten en Finish	0
2	09:30:00	97,40	10:14:35	65,40	10:59:10	33,40	Gozelinusbocht - Lisdodde	0,2
3	09:30:25	97,10	10:15:00	65,10	10:59:35	33,10	L.af Gozelinusbocht - Isegrim	0,30
4	09:30:33	97,00	10:15:08	65,00	10:59:43	33,00	L.af Isegrim - Franse Hoef	0,40
5	09:31:23	96,40	10:15:58	64,40	11:00:33	32,40	Franse Hoef - Zwartakkers	1,00
6	09:31:31	96,30	10:16:06	64,30	11:00:41	32,30	Franse Hoef - De Hoef	1,10
7	09:32:13	95,80	10:16:48	63,80	11:01:23	31,80	Franse Hoef - Rond Deel	1,60
8	09:33:12	95,10	10:17:47	63,10	11:02:22	31,10	L.af Franse Hoef - Busschoor	2,30
9	09:33:29	94,90	10:18:04	62,90	11:02:39	30,90	Recht door Busschoor - Rouwenboga - Busschoor	2,50
10	09:34:19	94,30	10:18:54	62,30	11:03:29	30,30	R.af Busschoor - Reuselsedijk	3,10
11	09:35:09	93,70	10:19:44	61,70	11:04:19	29,70	Wegversmalling Reuselsedijk	3,70
12	09:35:17	93,60	10:19:52	61,60	11:04:27	29,60	R.af Reuselsedijk - Willibrordlaan	3,80
13	09:35:17	93,60	10:19:52	61,60	11:04:27	29,60	Willibrordlaan - Kanten	3,80
14	09:35:42	93,30	10:20:17	61,30	11:04:52	29,30	Willibrordlaan - Hulsacker	4,10
15	09:35:59	93,10	10:20:34	61,10	11:05:09	29,10	Willibrordlaan - Kerkweg - De Hoef	4,30
16	09:36:33	92,70	10:21:08	60,70	11:05:43	28,70	R.af Willibrordlaan - Bladelsedijk	4,70
17	09:39:29	90,60	10:24:04	58,60	11:08:39	26,60	KASSEIEN - SPRINT	6,80
18	09:39:46	90,40	10:24:21	58,40	11:08:56	26,40	Hulselseweg - Franse Hoef	7,00
19	09:39:54	90,30	10:24:29	58,30	11:09:04	26,30	L.af Hulselseweg - Neterselseweg	7,10
20	09:40:44	89,70	10:25:19	57,70	11:09:54	25,70	Neterselseweg - Den Houw	7,70
21	09:41:51	88,90	10:26:26	56,90	11:11:01	24,90	Neterselseweg - Het Bosch	8,50
22	09:42:16	88,60	10:26:51	56,60	11:11:26	24,60	Neterselseweg - 't Heike	8,80
23	09:43:48	87,50	10:28:23	55,50	11:12:58	23,50	KASSEIEN - SPRINT	9,90
24	09:43:56	87,40	10:28:31	55,40	11:13:06	23,40	De Muilen - Polderdijk	10,00
25	09:44:04	87,30	10:28:39	55,30	11:13:14	23,30	Wegversmalling De Muilen	10,10
26	09:44:04	87,30	10:28:39	55,30	11:13:14	23,30	De Muilen - Neerakkers	10,10
27	09:44:12	87,20	10:28:47	55,20	11:13:22	23,20	Carolus Simplexplein - Carolus Simplexplein	10,20
28	09:44:20	87,10	10:28:55	55,10	11:13:30	23,10	Carolus Simplexplein - Carolus Simplexplein	10,30
29	09:44:37	86,90	10:29:12	54,90	11:13:47	22,90	L.af Carolus Simplexplein - Carolus Simplexplein	10,50
30	09:44:45	86,80	10:29:20	54,80	11:13:55	22,80	L.af Carolus Simplexplein - De Lei	10,60
31	09:44:53	86,70	10:29:28	54,70	11:14:03	22,70	De Lei - De Blikken (recht door)	10,70
32	09:45:01	86,60	10:29:36	54,60	11:14:11	22,60	De Lei - De Ruttestraat	10,80
33	09:45:09	86,50	10:29:44	54,50	11:14:19	22,50	Wegversmalling De Lei	10,90
34	09:46:41	85,40	10:31:16	53,40	11:15:51	21,40	FEED EN WASTE ZONE	12,00
35	09:47:48	84,60	10:32:23	52,60	11:16:58	20,60	Neterselsedijk - Neterselsedijk	12,80
36	09:48:13	84,30	10:32:48	52,30	11:17:23	20,30	Neterselsedijk - Meirweg	13,10
37	09:49:20	83,50	10:33:55	51,50	11:18:30	19,50	L.af Neterselsedijk - Mispeleind	13,90
38	09:49:45	83,20	10:34:20	51,20	11:18:55	19,20	L.af Mispeleind - Hellaren	14,20
39	09:52:15	81,40	10:36:50	49,40	11:21:25	17,40	L.af Papenakkers - Vooreind	16,00
40	09:52:40	81,10	10:37:15	49,10	11:21:50	17,10	R.af Vooreind - Kruisdijk	16,30
41	09:53:55	80,20	10:38:30	48,20	11:23:05	16,20	Kruising; Kruisdijk - N269 - Langvoort	17,20
42	09:53:55	80,20	10:38:30	48,20	11:23:05	16,20	Kruising; Kruisdijk - N269 - Langvoort	17,20
43	09:54:37	79,70	10:39:12	47,70	11:23:47	15,70	L.af Langvoort - Hongeren	17,70
44	09:56:01	78,70	10:40:36	46,70	11:25:11	14,70	Hongeren - Hooge Mierdseweg - Aanrijten	18,70
45	09:56:51	78,10	10:41:26	46,10	11:26:01	14,10	Aanrijten - 't Holland	19,30
46	09:57:33	77,60	10:42:08	45,60	11:26:43	13,60	L.af Aanrijten - Ziekbleek	19,80

3^e etappe 27 juni 2027

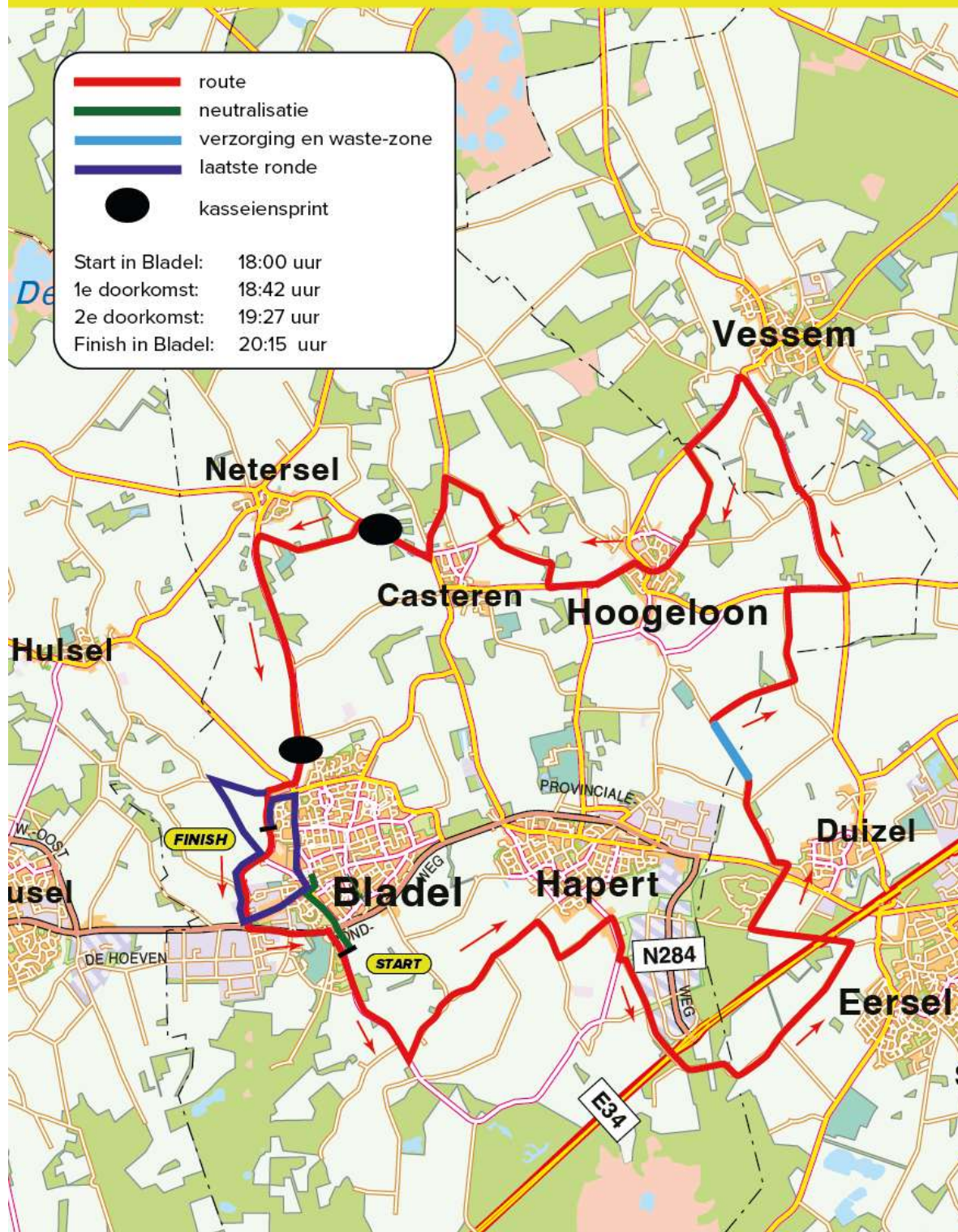
47	09:58:48	76,70	10:43:23	44,70	11:27:58	12,70	Ziekbleek - Kattenbos
48	09:59:13	76,40	10:43:48	44,40	11:28:23	12,40	Ziekbleek - Bakmannen
49	09:59:38	76,10	10:44:13	44,10	11:28:48	12,10	Ziekbleek - Voort
50	10:00:03	75,80	10:44:38	43,80	11:29:13	11,80	R.af Ziekbleek - Turnhoutseweg
51	10:00:45	75,30	10:45:20	43,30	11:29:55	11,30	Turnhoutseweg - Sportpark
52	10:00:53	75,20	10:45:28	43,20	11:30:03	11,20	L.af Turnhoutseweg - Pikoreistraat
53	10:03:15	73,50	10:47:50	41,50	11:32:25	9,50	L.af Pikoreistraat - Voorste Heikant
54	10:04:39	72,50	10:49:14	40,50	11:33:49	8,50	Voorste Heikant - Herdersdreef
55	10:05:13	72,10	10:49:48	40,10	11:34:23	8,10	R.af Voorste Heikant - 't Heike
56	10:05:13	72,10	10:49:48	40,10	11:34:23	8,10	L.af 't Heike - Postelsedijk
57	10:05:47	71,70	10:50:22	39,70	11:34:57	7,70	Sleutelstraat - 't Hof
58	10:06:29	71,20	10:51:04	39,20	11:35:39	7,20	Sleutelstraat - Lange Dijk
59	10:06:46	71,00	10:51:21	39,00	11:35:56	7,00	Sleutelstraat - Kruisstraat
60	10:07:28	70,50	10:52:03	38,50	11:36:38	6,50	Weijereind - Weijer
61	10:07:45	70,30	10:52:20	38,30	11:36:55	6,30	L.af Weijereind - Hamelsedijk
62	10:08:19	69,90	10:52:54	37,90	11:37:29	5,90	R.af Hamelsedijk - De Hoeven (Ronde)
63	10:08:36	69,70	10:53:11	37,70	11:37:46	5,70	L.af De Hoeven - Buspad
64	10:10:25	68,40	10:55:00	36,40	11:39:35	4,40	R.af Buspad - Raamloop
65	10:13:04	66,50	10:57:39	34,50	nvt	nvt	R.af Rond Deel - Postelweg
66	10:13:12	66,40	10:57:47	34,40	nvt	nvt	L.af Postelweg - Postelweg
67	10:13:29	66,20	10:58:04	34,20	nvt	nvt	Postelweg - Mastbos
68	10:14:11	65,70	10:58:46	33,70	nvt	nvt	Postelweg - Zwartakkers
69	10:14:19	65,60	10:58:54	33,60	nvt	nvt	Postelweg - Sint Janskruid
70	10:14:27	65,50	10:59:02	33,50	nvt	nvt	Gozelinusbocht - Vogelwikke
71	10:14:35	65,40	10:59:10	33,40	nvt	nvt	1e doorkomst (sprint) , 2e doorkomst
72	nvt	nvt	nvt	nvt	11:41:07	3,30	RD Rond Deel - Postelweg
73	nvt	nvt	nvt	nvt	11:43:29	1,60	R.af Rond Deel - Franse Hoef
74	nvt	nvt	nvt	nvt	11:44:11	1,10	Franse Hoef - De Hoef
75	nvt	nvt	nvt	nvt	11:44:19	1,00	Franse Hoef - Zwartakkers (afl. ploegleiders)
76	nvt	nvt	nvt	nvt	11:45:09	0,40	R.af Franse Hoef - Isegrim
77	nvt	nvt	nvt	nvt	11:45:17	0,30	R.af Isegrim - Gozelinusbocht
78	nvt	nvt	nvt	nvt	11:45:25	0,20	Gozelinusbocht - Lisdodde
79	nvt	nvt	nvt	nvt	11:45:42	0,00	Finish Aankomst

4^e etappe 27 juni 2027

1	15:00:00	16:40:00	Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
2	15:00:00	16:40:00	Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
3	15:00:00	16:40:00	Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
4	15:00:00	16:40:00	Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
5	15:00:00	16:40:00	Start Markt/Van Dissellaan (hoek BRUIS)
6	15:00:09	16:40:00	Van Dissellaan - Beatrixlaan
7	15:00:09	16:40:00	Van Dissellaan - Varkensmarkt
8	15:00:09	16:40:00	Van Dissellaan - Burg. Goossensstraat
10	15:00:26	16:40:00	Van Dissellaan - Emmastraat
11	15:00:26	16:40:00	R.af Van Dissellaan - Europalaan
12	15:00:26	16:40:00	R.af Van Dissellaan - Europalaan
13	15:00:35	16:40:00	Europalaan - Vogelwikke
14	15:00:52	16:40:00	Helleneind - Wilhelminalaan
15	15:01:01	16:40:00	Helleneind - Kamille
16	15:00:52	16:40:00	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
17	15:00:52	16:40:00	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
18	15:01:18	16:40:00	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
19	15:01:18	16:40:00	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
20	15:01:18	16:40:00	Gozelinusbocht - Pimpernel
21	15:01:18	16:40:00	Gozelinusbocht - Isegrim
22	15:01:27	16:40:00	Gozelinusbocht - Lisdodde
23	15:01:36	16:40:00	Gozelinusbocht - Biezeveld
24	15:01:45	16:40:00	Gozelinusbocht - Vogelwikke
25	15:02:02	16:40:00	Postelweg - Sint Janskruid
26	15:02:19	16:40:00	R.af Postelweg - Zwartakkers
27	15:02:28	16:40:00	R.af Postelweg - Zwartakkers
28	15:02:37	16:40:00	L.af Zwartakkers - Franse Hoef
29	15:02:37	16:40:00	R.af Franse Hoef - De Hoef
30	15:04:03	16:40:00	L.af De Hoef - Steenoven
31	15:04:12	16:40:00	R.af Steenoven - Busschoor
32	15:05:46	16:40:00	L.af Busschoor - Rouwenbogh
33	15:06:37	16:40:00	L.af Rouwenbogh - Raamloop
34	15:06:54	16:40:00	Raamloop - Buspad
35	15:06:54	16:40:00	R.af Rondeel - Postelweg
36	15:07:37	16:40:00	L.af Postelweg - Postelweg
37	15:10:28	16:40:00	R.af Postelweg - Mastbos
38	15:10:28	16:40:00	Mastbos - Eikenbos 1e
39	15:10:45	16:40:00	Mastbos - Eikenbos 2e
40	15:10:54	16:40:00	Mastbos - Bocht
41	15:11:03	16:40:00	Mastbos - Beukenbos
42	15:11:20	16:40:00	L.af Mastbos - Bleijenhoek
43	15:11:20	16:40:00	Bleijenhoek - Laar
44	15:11:37	16:40:00	Bleijenhoek - Winterkoninkje
45	15:11:46	16:40:00	L.af (binnenbocht) Bleijenhoek - Europalaan
46	15:11:46	16:40:00	L.af (binnenbocht) Bleijenhoek - Europalaan
47	15:11:55	16:40:00	L.af (binnenbocht) Bleijenhoek - Europalaan
48	15:11:55	16:40:00	Afleiding ploegleiderswagen L.af Poststraatje
49	15:11:55	16:40:00	Afleiding ploegleiderswagen L.af Poststraatje

1e etappe 75e Acht van Bladel

vrijdag 25 juni 2027 - 100,1 km (3 omlopen)



BESTRONICS



LOUWMAN

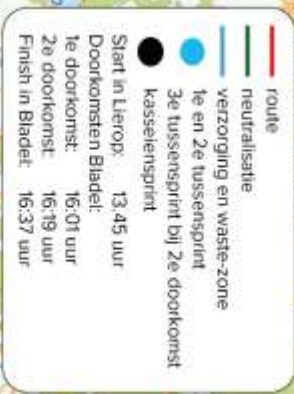


Rabobank

TABLE DU SUD



zaterdag 26 juni 2027 - 121,0 km (Lierop - Biodel)

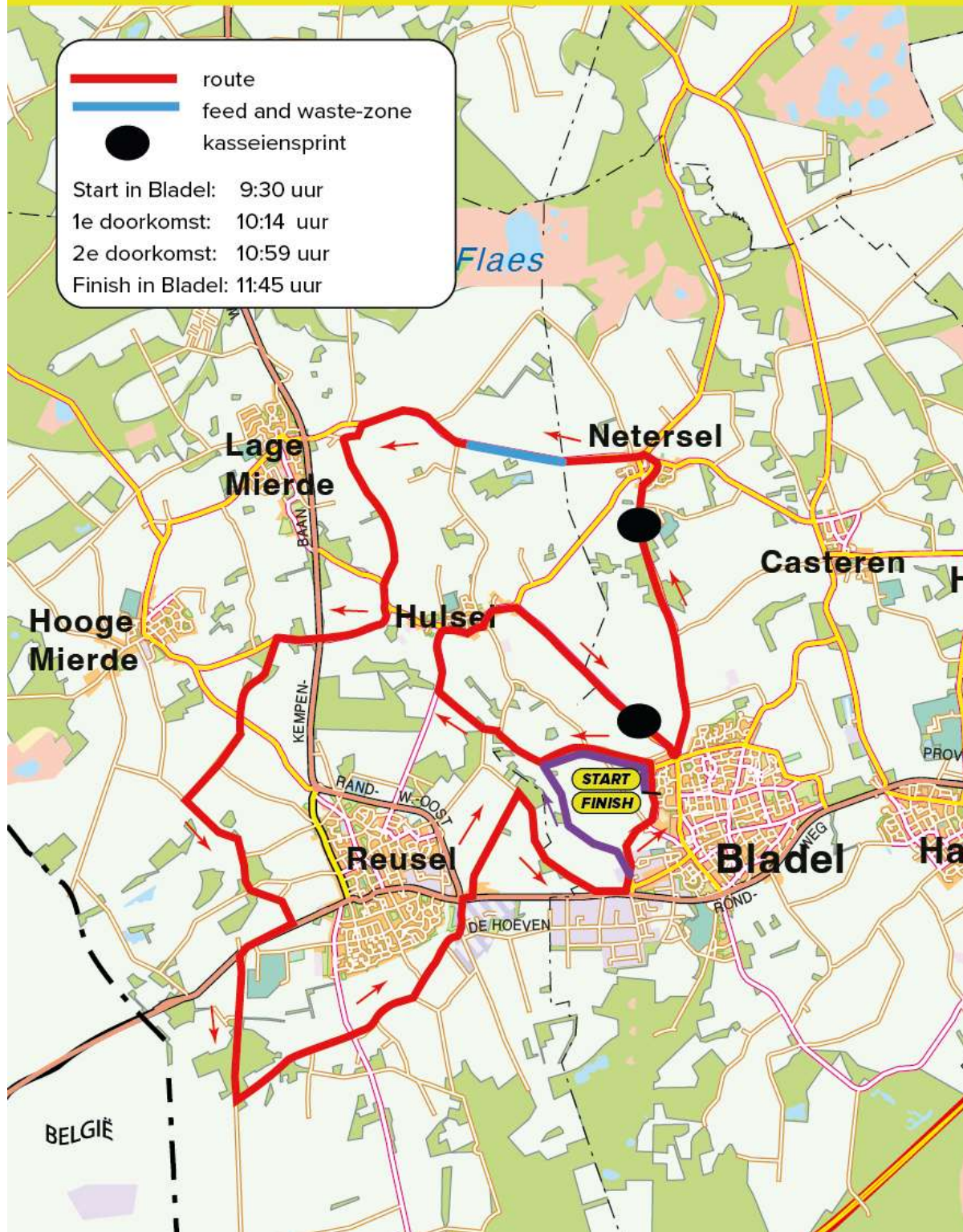




STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

3e etappe 75e Acht van Bladel

zondag 27 juni 2027 97,4 km (3 omlopen)



BESTRONICS



LOUWMAN



Rabobank

TABLE DU SUD

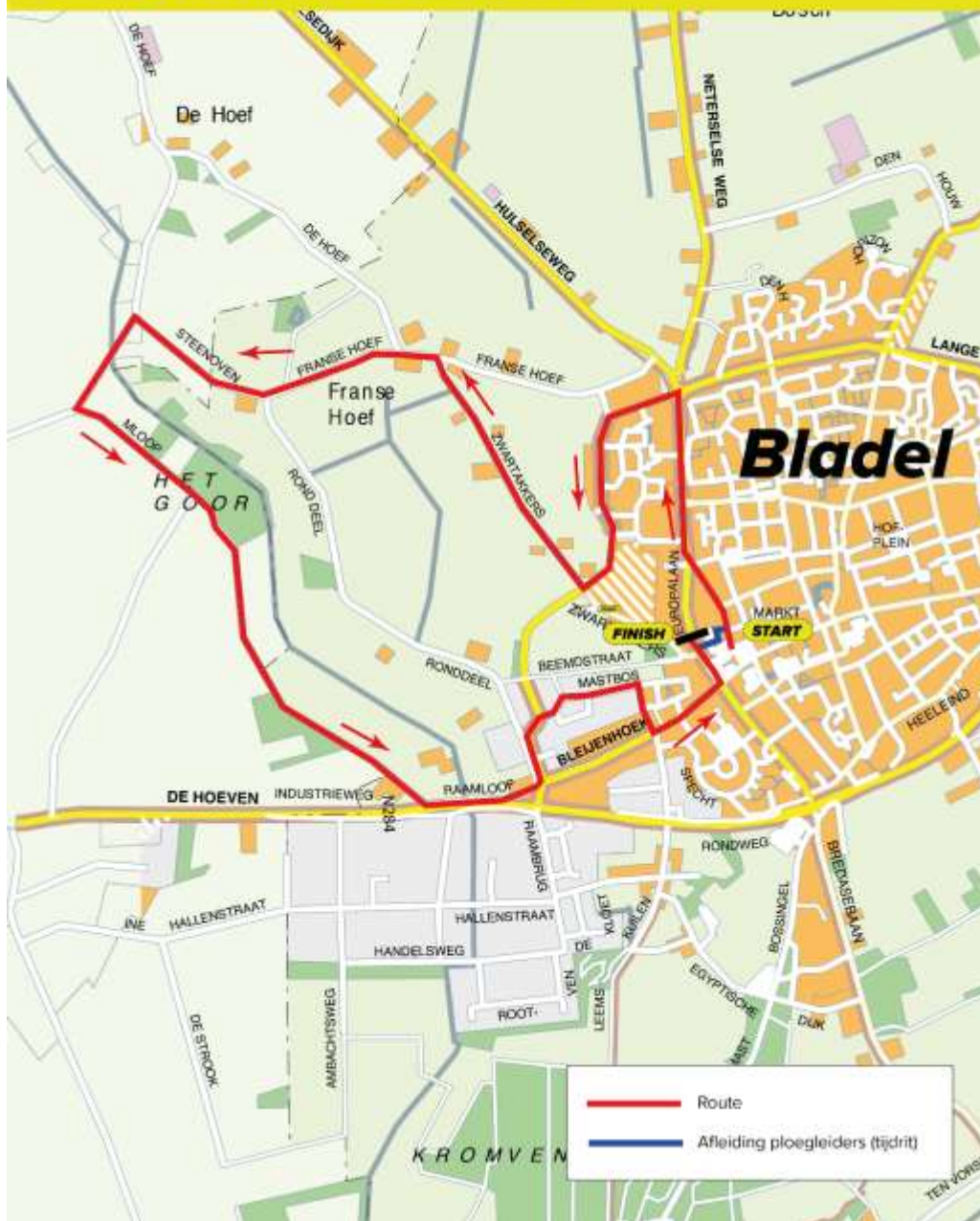




STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

4e etappe 75e Acht van Bladel

zondag 27 juni 2027 - 9,0 km (tijdrit)



LOUWMAN



Rabobank

BESTRONICS

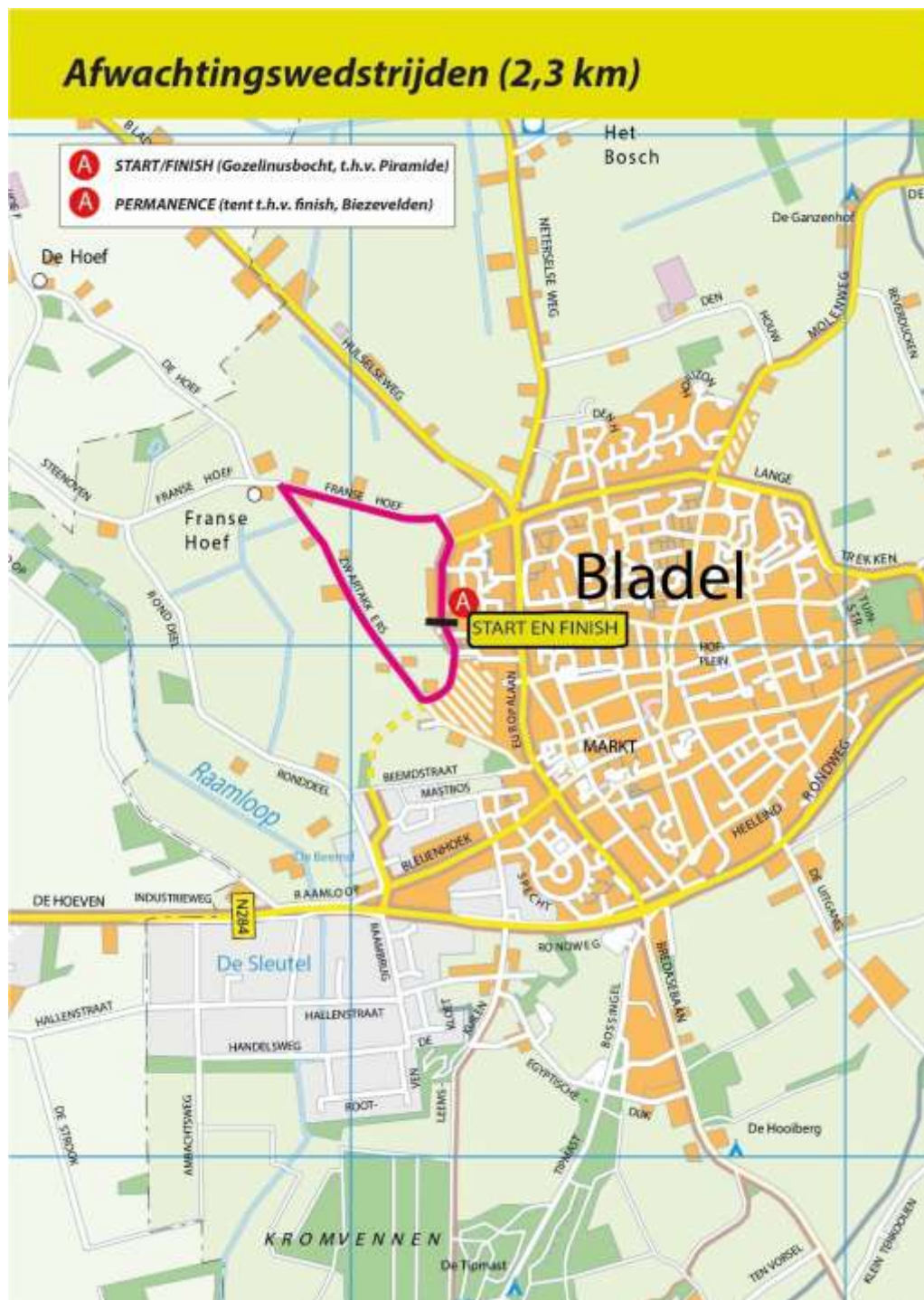
TABLE DU SUD



Afwachtingswedstrijden op zaterdag 26 juni 2027

Zaterdag 26 juni ; Vanaf 12.30 uur jeugdwedstrijden tot 15.45 uur

Parcours; Gozelinusbocht, Zwartakkers, Franse Hoef, Isegrim, Gozelinusbocht 2,3 km.



Overzicht locaties Acht van Bladel

Legend:

- A** START 1e Etappe
- A** PERMANENCE (gemeentehuis Bladel, vrijdag)
- A** DOPINGCONTROLE
- B** KLEEDGELEGENHEID (Sportpark De Smagtenbocht)
- C** PERMANENCE (FINISH), zaterdag en zondag

Stage End Markers:

- LAATSTE KM 1e ETAPPE (Green line and circle)
- LAATSTE KM 2e ETAPPE (Pink line and circle)
- LAATSTE KM 3e ETAPPE (Blue line and circle)
- LAATSTE KM 4e ETAPPE (Light blue line and circle)

Other Markers:

- Afleiding ploegleiders (tijdrit) (Red line)

Start bij Nirwana, Heieind, in Lierop op zaterdag 26 juni 2027 om 13:45 uur
Plaatselijke rondes in en rondom Lierop





STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

Weg Markeringen

De blauwe VDL pijlen zijn voor het parcours aan te geven verder borden voor 0 km, laatste km, sprint en kasseien klassement, en borden voor Feed en Waste zone (verzorging- en afvalzones)



BESTRONICS



LOUWMAN



Rabobank

TABLE DU SUD



1e etappe 75e BESTRONICS Acht van Bladel

vrijdag 25 juni 2027 - 100,1 km (3 omlopen)



	1e ronde	1e ronde	2e ronde	2e ronde	3e ronde	3e ronde		
Nr	door- komst tijd	Te rijden (km)	door- komst tijd	Te rijden (km)	door- komst tijd	Te rijden (km)	Plaats	Omschrijving
	18:00:00	-1,2					Bladel	Geneutraliseerd vertrek voor gemeentehuis
	18:00:00	-0,7						via Sniederslaan, rotonde driekwart rond, Europalaan in
	00:00	-0,5						Bredasebaan - Provincialeweg oversteken
1	18:01:43	100,1	18:50:00	65,9	19:37:34	31,7		Officiële START Bredasebaan (na 500 m Rondweg)
2	18:02:17	99,7	18:50:00	65,5	19:37:34	31,3		Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Egyptischedijk)
3	18:03:17	99,0	18:51:00	64,8	19:38:34	30,6		Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Ten Vorse)
4	18:03:26	98,9	18:51:09	64,7	19:38:43	30,5		Bredasebaan - Ten Vorse
5	18:03:43	98,7	18:51:26	64,5	19:39:00	30,3		Bredasebaan - wegversmalling t.h.v. Klein Terkooijen
6	18:03:43	98,7	18:51:26	64,5	19:39:00	30,3		L.af Bredasebaan - Klein Terkooijen
7	18:04:52	97,9	18:52:35	63,7	19:40:09	29,5	HAPERT	R.af Klein Terkooijen - Overland
8	18:06:01	97,1	18:53:44	62,9	19:41:18	28,7		Overland - Groot Terkooijen
9	18:06:52	96,5	18:54:35	62,3	19:42:09	28,1		R.af Overland - Dalweg - De Steenackers
10	18:07:26	96,1	18:55:09	61,9	19:42:43	27,7		L.af De Steenackers - De Rotten
11	18:08:35	95,3	18:56:18	61,1	19:43:52	26,9		R.af De Rotten - Ganzestraat
12	18:08:35	95,3	18:56:18	61,1	19:43:52	26,9		Ganzestraat (Vluchtheuvel) direct na De Rotten
13	18:08:35	95,3	18:56:18	61,1	19:43:52	26,9		Ganzestraat - Kapelstraat
14	18:09:01	95,0	18:56:44	60,8	19:44:18	26,6		Ganzestraat - Vluchtheuvel
15	18:09:10	94,9	18:56:53	60,7	19:44:27	26,5		L.af Ganzestraat - Dalem- de Pan
16	18:10:10	94,2	18:57:53	60,0	19:45:27	25,8		De Pan - Dalem
17	18:13:01	92,2	19:00:44	58,0	19:48:18	23,8		Groote Aardweg - Rootseweg
18	18:14:52	90,9	19:02:35	56,7	19:50:09	22,5	EERSEL	L.af Dalemsewijk - Groote Aardweg
19	18:15:26	90,5	19:03:09	56,3	19:50:43	22,1		Dalemsewijk 1e wegversmalling
20	18:15:35	90,4	19:03:18	56,2	19:50:52	22,0		Dalemsewijk - Ganzestaartdijk
21	18:15:44	90,3	19:03:27	56,1	19:51:01	21,9		Dalemsewijk 2e wegversmalling
22	18:16:27	89,8	19:04:10	55,6	19:51:44	21,4		R.af Berkvensweg - Dalemsewijk
23	18:17:27	89,1	19:05:10	54,9	19:52:44	20,7		Berkvensweg - Hapertseweg
25	18:17:36	89,0	19:05:19	54,8	19:52:53	20,6		L.af Domineepad - Donk - Berkvensweg
26	18:18:45	88,2	19:06:28	54,0	19:54:02	19,8		Domineepad - De Weege
27	18:18:54	88,1	19:06:37	53,9	19:54:11	19,7		Domineepad - De Langrijt
28	18:19:37	87,6	19:07:20	53,4	19:54:54	19,2		Feed and Waste-zone
29	18:19:37	87,1	19:07:20	52,9	19:54:54	18,7		RD Domineepad - Den Aard
30	18:21:03	86,1	19:08:46	51,9	19:56:20	17,7		R.af Domineepad - Breestraat
31	18:22:29	85,1	19:10:12	50,9	19:57:46	16,7		R.af Molenweg - Heuvel
32	18:23:29	84,4	19:11:12	50,2	19:58:46	16,0		L.af Heuvel - De Fluiter - Broekenseind
35	18:24:55	83,4	19:12:38	49,2	20:00:12	15,0		De Fluiter - Grootakker - Hoogcateren
36	18:26:21	82,4	19:14:04	48,2	20:01:38	14,0		De Korstenbroeken - Grootakker
37	18:27:04	81,9	19:14:47	47,7	20:02:21	13,5		L.af Grootakker / Hoogeloonsweg
38	18:28:04	81,2	19:15:47	47,0	20:03:21	12,8		R.af Vondereind - Ellenbroek
39	18:28:38	80,8	19:16:21	46,6	20:03:55	12,4		Ellenbroek - Vogelenzang
41	18:30:04	79,8	19:17:47	45,6	20:05:21	11,4		L.af Ellenbroek - Stroomkesberg
43	18:30:30	79,5	19:18:13	45,3	20:05:47	11,1		L.af Stroomkesberg - Meester Van Hasseltweg
44	18:30:56	79,2	19:18:39	45,0	20:06:13	10,8		Meester Van Hasseltweg - Lantie
45	18:33:47	77,2	19:21:30	43,0	20:09:04	8,8		Meester Van Hasseltweg - Ingenieur Metropweg
48	18:34:38	76,6	19:22:21	42,4	20:09:55	8,2		De Biezegoren - Westelbeersdijk
49	18:37:47	74,4	19:25:30	40,2	20:13:04	6,0		L.af De Biezegoren - Westelbeersdijk
52	18:37:56	74,3	19:25:39	40,1	20:13:13	5,9		R.af Kranenberg - Westelbeersdijk (kruising)
53	18:39:22	73,3	19:27:05	39,1	20:14:39	4,9		L.af Polderdijk - De Hoeve KASSEIENSPRINT
54	18:41:05	72,1	19:28:48	37,9	20:16:22	3,7		L.af Polderdijk - De Mullen
55	18:42:56	70,8	19:30:39	36,6	20:18:13	2,4		Neterselseweg - Het Heike
56	18:43:22	70,5	19:31:05	36,3	20:18:39	2,1		Neterselseweg - Het Bosch
57	18:44:31	69,7	19:32:14	35,5	20:19:48	1,3		Neterselseweg - Den Houw KASSEIENSPRINT
58	18:45:14	69,2	19:32:57	35,0	20:20:31	0,8		R.af Neterselseweg - Hulselseweg
59	18:45:23	69,1	19:33:06	34,9	20:20:40	0,7		L.af Hulselseweg - Franse Hoef
60	18:45:23	69,1	19:33:06	34,9	20:20:40	0,7		Franse Hoef - Fietspad
61	18:45:49	68,8	19:33:32	34,6	20:21:06	0,4		L.af Franse Hoef - Isegrim
62	18:45:58	68,7	19:33:41	34,5	20:21:15	0,3		R.af Isegrim - Gozelinusbocht
63	18:46:07	68,6	19:33:41	34,4	20:21:24	0,2		Gozelinusbocht - Lisdodde
64	18:46:24	68,4	19:33:58	34,2	20:21:41	0,0		Finish doorkomst
65	18:46:33	68,3	19:34:07	34,1	nvt	nvt		Gozelinusbocht - Vogelwikke
66	18:46:42	68,2	19:34:16	34,0	nvt	nvt		Postelweg - Sint Janskruid
67	18:46:51	68,1	19:34:25	33,9	nvt	nvt		Postelweg - Zwartakkers
68	18:47:42	67,5	19:35:16	33,3	nvt	nvt		Postelweg - Mastbos
69	18:47:59	67,3	19:35:33	33,1	nvt	nvt		Postelweg - Rond Deel
70	18:47:59	67,3	19:35:33	33,1	nvt	nvt		Postelweg Wegversmalling
71	18:48:08	67,2	19:35:42	33,0	nvt	nvt		Postelweg - Bleijenhoeke
72	18:48:17	67,1	19:35:51	32,9	nvt	nvt		L.af Bleijenhoeke - Rondweg N284



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL



2e etappe 75e BESTRONICS Acht van Bladel

zaterdag 26 juni 2027 - 121,0 km (Lierop - Bladel)



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

nr	ronde	ronde km	1e ronde	1e ronde km	2e ronde	2e ronde km	3e ronde	3e ronde km	
1	13:50:00								Meervensedijk - Moorselseweg
2	13:50:17	0,2							R.af Meervensedijk - Groenstraat
3	13:51:43	1,0							Groenstraat - Vaarsehoeftweg
4	13:52:43	121,0							Recht door Groenstraat - Berkeneindje
5			14:00:25	115,4	14:14:25	106,0	14:28:25	96,6	Einde weg L.af Houtbroekstraat - Lieropsedijk
6			14:00:25	115,4	14:14:25	106,0	14:28:25	96,6	Rotonde: R.af Lieropsedijk - Provincialeweg
7			14:00:42	115,2	14:14:42	105,8	14:28:42	96,4	Provincialeweg vluchtheuvel net voor Vaarselstraat
8			14:00:51	115,1	14:14:51	105,7	14:28:51	96,3	Recht door Provincialeweg - Vaarselstraat
9			14:01:00	115,0	14:15:00	105,6	14:29:00	96,2	BOOM EVENTS 1e TUSSENSPRINT
10			14:01:34	114,6	14:15:34	105,2	14:29:34	95,8	Provinciale weg vluchtheuvel net voor Kempenweg
11			14:02:51	113,7	14:16:51	104,3	14:30:51	94,9	Recht door Provinciale weg - Kempenweg
12			14:03:51	113,0	14:17:51	103,6	14:31:51	94,2	Provinciale weg - Beuvenlaan
13			14:04:25	112,6	14:18:25	103,2	14:32:25	93,8	Vluchtheuvel - Provinciale weg
14			14:05:25	111,9	14:19:25	102,5			Provinciale weg - Bosrandweg
15			14:05:34	111,8	14:19:34	102,4			2e weg L.af Provinciale weg - Vlaamseweg
16			14:06:25	111,2	14:20:25	101,8			einde weg R.af Vlaamseweg - Heezerweg
17	13:53:17	120,6	14:06:59	110,8	14:20:59	101,4			2e weg L.af Heezerweg - Euvelwegen
18	13:54:26	119,8	14:08:08	110,4	14:22:08	101,0			Oversteek spoorlijn
19	13:54:43	119,6	14:08:25	110,2	14:22:25	100,8			1e weg L.af Het Heike - Het Heike
20	13:55:17	119,2	14:08:59	109,8	14:22:59	100,4			1e weg R.af Hulsbroeken - Oostrikkerdijk
21	13:58:34	116,9	14:12:16	107,5	14:26:16	98,1			Oostrikkerdijk - Voorderweg
22	13:59:51	116,0	14:13:33	106,6	14:27:33	97,2			Oostrikkerdijk - Sint Jacob en Sint Annastraat
23	14:00:00	115,9	14:13:42	106,5	14:27:42	97,1			Oostrikkerdijk - Broekerstraat
24	14:00:34	115,5	14:14:16	106,1	14:28:16	96,7			Einde weg L.af Oostrikkerdijk - Oostrikkerstraat
25	14:32:59	93,4							Oostrikkerstraat - Eikenlaan
26	14:33:08	93,3							Oostrikkerstraat - Boschhoven
27	14:35:25	91,7							Dorpstraat - Postkantoorstraatje
28	14:35:25	91,7							Dorpstraat - zijweggetje
29	14:37:42	90,1							R.af Dorpstraat - Valkenswaardseweg
30	14:38:33	89,5							Valkenswaardseweg - Pomperichs
31	14:38:50	89,3							Valkenswaardseweg wegversmalling net voor stoplicht
32	14:37:42	90,1							Valkenswaardseweg - Margrietlaan (stoplichten)
33	14:42:33	86,7							Valkenswaardseweg - Breedvennen (stoplichten)
34	14:47:08	83,5					STERKSEL		Valkenswaardseweg - Irislaan
35	14:48:08	82,8							Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
36	14:48:59	82,2							Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
37	14:50:08	81,4					HEEZE		Valkenswaardseweg - weggeleiders vanaf Leende
38	14:52:17	79,9							Afrit Maarheeze richting Leende
39	14:53:26	79,1					LEENDE		Valkenswaardseweg - VIADUCT - afrit Eindhoven
40	14:54:18	78,5							Valkenswaardseweg - wegversmalling vlak bij - afrit
41	14:54:44	78,2							Valkenswaardseweg - vluchtheuvel thv Strijperpad
42	14:55:27	77,7							L.af Bij rotonde Leenderweg - John F. Kennedylaan
43	14:55:36	77,6							L.af Bij rotonde Leenderweg - John F. Kennedylaan
45	14:56:27	77,0							John F. Kennedylaan - De Vest
46	14:58:53	75,3					VALKENSWAARD		De Vest - De Stad
47	14:59:19	75,0					VALKENSWAARD		De Vest - Zeelberg
48	15:01:02	73,8					VALKENSWAARD		De Vest - Lange Voren
49	15:01:19	73,6							De Vest - Korte Voren
50	15:01:45	73,3							De Vest - De Vest
51	15:02:02	73,1							Rotonde L.af De Vest - Zuidelijke Randweg
52	15:02:11	73,0							Rotonde recht door Zuidelijke Randweg - Dragonder
53	15:02:11	73,0							Rotonde L.af Zuidelijke Randweg - Maastrichterweg
54	15:02:37	72,7							Hoeve - Maastrichterweg - De Sil
55	15:03:03	72,4							Maastrichterweg - Koppeldijk
56	15:03:54	71,8							VERZORGING en WASTE ZONE
57	15:05:45	70,5							1e weg R.af Maastrichterweg - Schaferdijk
58	15:07:19	69,4							Einde weg R.af Schaferdijk - Dorpstraat
59	15:07:53	69,0							2e weg L.af Dorpsstraat - De Schaferrekker
60	15:08:44	68,4					SCHAFT		R.af De Schaferrekker - Peedijk
61	15:09:35	67,8							Peedijk 1e wegversmalling
62	15:10:26	67,2							Peedijk 2e wegversmalling
63	15:10:43	67,0							1e weg R.af Peedijk - Bruggerdijk
64	15:11:52	66,2							Bruggerdijk - Hoeverdijk



BESTRONICS



LOUWMAN



Rabobank

TABLE DU SUD





2e etappe 75e BESTRONICS Acht van Bladel

zaterdag 26 juni 2027 - 121,0 km (Lierop - Bladel)



nr	ronde	ronde km	1e ronde	1e ronde km	2e ronde	2e ronde km	3e ronde	3e ronde km	
65	15:12:26	65,8							L.af Bruggerdijk - Dorpsstraat
66	15:13:09	65,3					BORKEL		Dorpsstraat - Oude Dorpsstraat
67	15:14:18	64,5							Dorpsstraat - Kapelweg
68	15:16:18	63,1							Recht door over rotonde Kapelweg- Luikerweg-
69	15:16:27	63,0							Recht door over rotonde Kapelweg- Luikerweg-
70	15:16:53	62,7							Recht door over rotonde Kapelweg- Luikerweg-
71	15:17:02	62,6							1e weg R.af Bergeijksdijk - Klein Borkel
72	15:17:02	62,6							Recht door Beeken - Borkelsedijk - Beeken
73	15:19:28	60,9							Einde weg L.af Beeken - Eeuwselsdijk
74	15:20:54	59,9					WESTERHOVEN		R.af Heijerdijk
75	15:21:03	59,8							L.af Eykereind
76	15:22:03	59,1							Vluchtheuvel - Eykereind
77	15:22:46	58,6							Recht door Rotonde Enderakkers - Fressenweg
78	15:23:12	58,3					BERGEIJK		Eykereind - Schutsboom
79	15:23:21	58,2							Eykereind - Vaandelruiter
80	15:23:30	58,1							R.af Rotonde Eykereind - Eyereind
81	15:24:13	57,6							Eykereind - Schutsboom
82	15:24:22	57,5							Meester Pankenstraat - Buchtdwarsstraat
83	15:24:31	57,4							Meester Pankenstraat - Burg. Schaepmanstraat
84	15:24:48	57,2							Meester Pankenstraat - Riethovensdijk
85	15:24:57	57,1							Hof - Domineestraat
86	15:25:06	57,0							Hof - Hof
87	15:25:15	56,9							R.af Eerselsdijk - Eerselsdijk
88	15:25:41	56,6							Eerselsdijk - Lijsterbesdreef
89	15:25:50	56,5							Eerselsdijk - Fazantlaan
90	15:26:24	56,1							Eerselsdijk - Sparrendreef
91	15:26:50	55,8							Eerselsdijk - Voetbalclub Bergeijk
92	15:33:59	50,8							Eerselsdijk Vluchtheuvel
93	15:27:07	55,6							Eerselsdijk - De Paal dreef
94	15:36:42	48,9							Recht door Rotonde Eerselsdijk - Diepvelderweg
95	15:28:07	54,9							Recht door Rotonde Eerselsdijk - Diepvelderweg
96	15:36:59	48,7							L.af Stokkelen - Lage Heide
97	15:30:07	53,5							L.af Lage Heide - Eerdbrand
98	15:36:59	48,7							R.af Eerdbrand - Hooge Berkt
99	15:32:50	51,6							L.af Voort - Hertheuvelsehoef
95	15:36:42	48,9							Einde weg R.af Spijkertsdijk - Postelseweg
96	15:36:42	48,9							Wegversmalling Ter Spelgt
97	15:38:16	47,8							Postelseweg - Roten
98	15:39:33	46,9							1e weg L.af Postelseweg - Rootseweg
99	15:42:33	44,8					BLADEL		Einde weg L.af Rootseweg - Grote Aardweg
100	15:43:16	44,3							Viaduct A67 2e TUSSENSPRINT
101	15:44:16	43,6							De Pan - Dalem
102	15:44:33	43,4							Einde weg R.af De Pan - Ganzestraat
103	15:44:59	43,1							Ganzestraat 1e Vluchtheuvel
104	15:44:59	43,1							Ganzestraat - Kapelweg
105	15:45:08	43,0							Ganzestraat 2e Vluchtheuvel
106	15:45:59	42,4							1e weg L.af Ganzestraat - De Rotten
107	15:46:42	41,9							Einde weg R.af De Rotten - De Steenakkers
108	15:47:33	41,3							Einde weg L. af De Steenakkers - Dalweg
109	15:48:42	40,5							Overland - Groot Terkooijen
110	15:49:51	39,7							Einde weg L.af Overland - Klein Terkooijen
111	15:50:08	39,5							Einde weg R.af Klein Terkooijen - Bredasebaan
112	15:50:08	39,5							Bredasebaan - Ten Vorse
113	15:51:08	38,8							Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Ten Vorse)
114	15:51:17	38,7							Bredasebaan - Vluchtheuvel (thv Egyptischdijk)
115	15:52:08	38,1							Bredasebaan - Egyptische dijk
116	15:52:17	38,0							Bredasebaan - Bossingel
117	15:52:17	38,0							L.af Bredasebaan - Provinciale weg
118	15:53:43	37,0							R.af Provinciale weg - Postelweg
119	15:53:52	36,9							Recht door Postelweg - Bleijenhoeck
120	15:54:01	36,8							1e weg L.af en R. af Postelweg - Rond Deel



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

**2e etappe 75e BESTRONICS Acht van Bladel**

zaterdag 26 juni 2027 - 121,0 km (Lierop - Bladel)



STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

nr	ronde	ronde km	1e ronde	1e ronde km	2e ronde	2e ronde km	3e ronde	3e ronde km	
121			16:14:14	22,7	16:32:27	10,0	00:00:00	0,0	Einde weg R.af Rond Deel - Franse Hoef
122			16:14:57	22,2	16:33:10	9,5	00:00:00	0,0	Franse Hoef - De Hoef
123			16:15:06	22,1	16:33:19	9,4	00:00:00	0,0	Franse Hoef - Zwartakkers
124			16:15:57	21,5	16:34:10	8,8	00:00:00	0,0	Franse Hoef - Isegrim
125			16:16:14	21,3	16:34:27	8,6	00:00:00	0,0	Franse Hoef - fietspad
126			16:16:23	21,2	16:34:36	8,5	00:00:00	0,0	Einde weg L.af Franse Hoef - Hulselseweg
127			16:16:23	21,2	16:34:36	8,5	00:00:00	0,0	KASSEIEN SPRINT net voor einde weg
128			16:19:40	18,9	16:37:53	6,2	00:00:00	0,0	Einde weg R.af Hulselseweg - Molendijk
129			16:20:06	18,6	16:38:19	5,9	00:00:00	0,0	Molendijk - De Laaijen - Castersedijk (zandweg)
130			16:20:06	18,6	16:38:19	5,9	00:00:00	0,0	VERZORGING en WASTE ZONE
131			16:22:23	17,0	16:40:36	4,3	00:00:00	0,0	Latestraat - Schuttersweg
132			16:22:23	17,0	16:40:36	4,3	00:00:00	0,0	Latestraat - wegversmalling
133			16:22:23	17,0	16:40:36	4,3	00:00:00	0,0	Latestraat - Schuttersweg
134			16:22:32	16,9	16:40:45	4,2	00:00:00	0,0	1e weg R.af Latestraat- Carolus Simplexplein
135			16:22:41	16,8	16:40:54	4,1	00:00:00	0,0	Einde weg R.af Carolus Simplexplein - De Muilen
136			16:22:50	16,7	16:41:03	4,0	00:00:00	0,0	De Muilen wegversmalling
137			16:22:50	16,7	16:41:03	4,0	00:00:00	0,0	De Muilen - Neerakkers
138			16:23:07	16,5	16:41:20	3,8	00:00:00	0,0	De Muilen - Polderdijk
139			16:24:50	15,3	16:43:03	2,6	00:00:00	0,0	De Muilen - Het Heike
140			16:25:16	15,0	16:43:29	2,3	00:00:00	0,0	Neterselseweg - Het Bosch
141			16:26:25	14,2	16:44:38	1,5	00:00:00	0,0	Neterselseweg - Den Houw
142			16:26:25	14,2	16:44:38	1,5	00:00:00	0,0	KASSEIEN SPRINT t.h.v. Den Houw
143			16:27:08	13,7	16:45:21	1,0	00:00:00	0,0	L.af Neterselseweg - Hulselseweg
144			16:27:17	13,6	16:45:30	0,9	00:00:00	0,0	R.af Hulselseweg - Gozelinusbocht - Rotonde
145			16:27:43	13,3	16:45:56	0,6	00:00:00	0,0	Gozelinusbocht - Pimpemel
146			16:28:09	13,0	16:46:22	0,3	00:00:00	0,0	Gozelinusbocht - Isegrim
147			16:28:18	12,9	16:46:31	0,2	00:00:00	0,0	Gozelinusbocht - Lisdodde
148			16:28:35	12,7	16:46:48	0,0	00:00:00	0,0	Finish (3e TUSENSPRINT bij 2e doorkomst)
149			16:28:52	12,5	nvt	nvt			Gozelinusbocht - Vogelwikke
150			16:29:01	12,4	nvt	nvt			Gozelinusbocht - Sint Janskruid
151			16:29:10	12,3	nvt	nvt			Postelweg - Zwartakkers
152			16:30:01	11,7	nvt	nvt			Postelweg - Mastbos
153			16:30:18	11,5	nvt	nvt			R.af en direct weer R.af Postelweg - Rond Deel



BESTRONICS



LOUWMAN



Rabobank

TABLE DU SUD





STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

3e etappe 75e Acht van Bladel zondag 27 juni 2027 - 97,4 km (3 omlopen)

nr	1e ronde	Te rijden (km)	2e ronde	Te rijden (km)	3e ronde	Te rijden (km)	
1	09:30:00	97,40	10:14:35	65,40	10:59:10	33,40	Start, doorkomsten en Finish
2	09:30:25	97,10	10:15:00	65,10	10:59:35	33,10	L.af Gozelinusbocht - Isgrim
3	09:30:33	97,00	10:15:08	65,00	10:59:43	33,00	L.af Isgrim - Franse Hoef
4	09:33:12	95,10	10:17:47	63,10	11:02:22	31,10	L.af Franse Hoef - Busschoor
5	09:33:29	94,90	10:18:04	62,90	11:02:39	30,90	Recht door Busschoor - Rouwenbogaert - Busschoor
6	09:34:19	94,30	10:18:54	62,30	11:03:29	30,30	R.af Busschoor - Reuselsedijk
7	09:35:09	93,70	10:19:44	61,70	11:04:19	29,70	Wegversmalling Reuselsedijk
8	09:35:17	93,60	10:19:52	61,60	11:04:27	29,60	R.af Reuselsedijk - Willibrordlaan
9	09:36:33	92,70	10:21:08	60,70	11:05:43	28,70	R.af Willibrordlaan - Bladelsedijk
10	09:39:29	90,60	10:24:04	58,60	11:08:39	26,60	KASSEIEN - SPRINT
12	09:39:46	90,40	10:24:21	58,40	11:08:56	26,40	Hulselseweg - Franse Hoef
13	09:39:54	90,30	10:24:29	58,30	11:09:04	26,30	L.af Hulselseweg - Neterselseweg
14	09:43:48	87,50	10:28:23	55,50	11:12:58	23,50	KASSEIEN - SPRINT
15	09:43:56	87,40	10:28:31	55,40	11:13:06	23,40	De Mulen - Polderdijk
16	09:44:04	87,30	10:28:39	55,30	11:13:14	23,30	Wegversmalling De Mulen
17	09:44:37	86,90	10:29:12	54,90	11:13:47	22,90	L.af Carolus Simplexplein - Carolus Simplexplein
18	09:44:45	86,80	10:29:20	54,80	11:13:55	22,80	L.af Carolus Simplexplein - De Lei
19	09:44:53	86,70	10:29:28	54,70	11:14:03	22,70	De Lei - De Blikken (recht door)
20	09:45:09	86,50	10:29:44	54,50	11:14:19	22,50	Wegversmalling De Lei
21	09:46:41	85,40	10:31:16	53,40	11:15:51	21,40	FEED EN WASTE ZONE
22	09:49:20	83,50	10:33:55	51,50	11:18:30	19,50	L.af Neterselsedijk - Mispelend
23	09:49:45	83,20	10:34:20	51,20	11:18:55	19,20	L.af Mispelend - Heliaren
24	09:52:15	81,40	10:36:50	49,40	11:21:25	17,40	L.af Papenakkers - Vooreind
25	09:52:40	81,10	10:37:15	49,10	11:21:50	17,10	R.af Vooreind - Kruisdijk
26	09:53:55	80,20	10:38:30	48,20	11:23:05	16,20	Kruising; Kruisdijk - N269 - Langvoort
27	09:53:55	80,20	10:38:30	48,20	11:23:05	16,20	Kruising; Kruisdijk - N269 - Langvoort
28	09:54:37	79,70	10:39:12	47,70	11:23:47	15,70	L.af Langvoort - Hongeren
29	09:56:01	78,70	10:40:36	46,70	11:25:11	14,70	Hongeren - Hooge Mierdseweg - Aanrijten
30	09:57:33	77,60	10:42:08	45,60	11:26:43	13,60	L.af Aanrijten - Ziekbleek
31	09:59:13	76,40	10:43:48	44,40	11:28:23	12,40	Ziekbleek - Bakmannen
32	09:59:38	76,10	10:44:13	44,10	11:28:48	12,10	Ziekbleek - Voort
33	10:00:03	75,80	10:44:38	43,80	11:29:13	11,80	R.af Ziekbleek - Turnhoutseweg
34	10:00:53	75,20	10:45:28	43,20	11:30:03	11,20	L.af Turnhoutseweg - Pikoreistraat
35	10:03:15	73,50	10:47:50	41,50	11:32:25	9,50	L.af Pikoreistraat - Voorste Heikant
36	10:05:13	72,10	10:49:48	40,10	11:34:23	8,10	R.af Voorste Heikant - 't Heike
37	10:05:13	72,10	10:49:48	40,10	11:34:23	8,10	L.af 't Heike - Postelsedijk
38	10:07:45	70,30	10:52:20	38,30	11:36:55	6,30	L.af Weijereind - Hamelsedijk
39	10:08:19	69,90	10:52:54	37,90	11:37:29	5,90	R.af Hamelsedijk - De Hoeven (Ronde)
40	10:08:36	69,70	10:53:11	37,70	11:37:46	5,70	L.af De Hoeven - Buspad
41	10:10:25	68,40	10:55:00	36,40	nvt	nvt	R.af Buspad - Raamloop
42	10:13:04	66,50	10:57:39	34,50	nvt	nvt	R.af Rond Deel - Postelweg
43	10:13:12	66,40	10:57:47	34,40	nvt	nvt	L.af Postelweg - Postelweg
44	10:14:35	65,40	10:59:10	33,40	nvt	nvt	1e doorkomst (sprint) , 2e doorkomst
45	nvt	nvt	nvt	nvt	11:43:29	1,60	R.af Rond Deel - Franse Hoef
46	nvt	nvt	nvt	nvt	11:44:11	1,10	R.af Franse Hoef - Isgrim
47	nvt	nvt	nvt	nvt	11:44:19	1,00	Franse Hoef - Zwartakkers (afl. ploegleiders)
48	nvt	nvt	nvt	nvt	11:45:17	0,30	R.af Isgrim - Gozelinusbocht
49	nvt	nvt	nvt	nvt	11:45:42	0,00	Finish Aankomst



BESTRONICS



LOUWMAN



Rabobank

TABLE DU SUD





STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

4e Etappe 75e BESTRONICS Acht van Bladel

zondag 27 juni 2027 - 9,0 km (tijdrit)

vanaf 15.00 uur Junioren

Tijd eerste renner	Tijd laatste renner	Afstand	Tussen afstand		Plaats	Nr	Omschrijving
15:00:00	16:40:00	9,00			BLADEL	1	Start Markt
15:00:00	16:40:00						Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
15:00:00	16:40:00						Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
15:00:00	16:40:00						Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
15:00:00	16:40:00						Opstelling Ploegleidersauto's Varkensmarkt
15:00:00	16:40:00	0,00	0,00			2	Start Markt/Van Dissellaan (hoek BRUIS)
15:00:09	16:40:00	0,10	0,00	0,00		3	Van Dissellaan - Beatrixlaan
15:00:09	16:40:00	0,10	0,10			6	Van Dissellaan - Varkensmarkt
15:00:09	16:40:00	0,20	0,10			7	Van Dissellaan - Burg. Goossensstraat
15:00:26	16:40:00	0,30	0,20			8	Van Dissellaan - Emmastraat
15:00:26	16:40:00	0,50	0,00			9	R.af Van Dissellaan - Europalaan
15:00:35	16:40:00	0,50	0,10			10	Europalaan - Vogelwikke
15:00:52	16:40:00	0,60	0,20			11	Helleneind - Wilhelminalaan
15:01:01	16:40:00	0,80	0,10			12	Helleneind - Kamille
15:01:18	16:40:00	0,90	0,20			13	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
15:01:18	16:40:00	1,10	0,00			14	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
15:01:18	16:40:00	1,10	0,00			15	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
15:01:18	16:40:00	1,10	0,00			16	L.af Ronde Helleneind- Gozelinusbocht
15:01:27	16:40:00	1,10	0,10			17	Gozelinusbocht - Pimpernel
15:01:36	16:40:00	1,20	0,10			18	Gozelinusbocht - Isegrim
15:01:45	16:40:00	1,30	0,10			19	Gozelinusbocht - Lisdodde
15:02:02	16:40:00	1,40	0,20			20	Gozelinusbocht - Biezeveld
15:02:19	16:40:00	1,60	0,20			21	Gozelinusbocht - Vogelwikke
15:02:28	16:40:00	1,80	0,10			22	Postelweg - Sint Janskruid
15:02:37	16:40:00	1,90	0,10			23	R.af Postelweg - Zwartakkers
15:02:37	16:40:00	2,00	0,00			24	R.af Postelweg - Zwartakkers
15:04:03	16:40:00	2,00	1,00			25	L.af Zwartakkers - Franse Hoef
15:04:12	16:40:00	3,00	0,10			26	R.af Franse Hoef - De Hoef
15:05:46	16:40:00	3,10	1,10		REUSEL	27	L.af De Hoef - Steenoven
15:06:37	16:40:00	4,20	0,60			28	R.af Steenoven - Busschoor
15:06:54	16:40:00	4,80	0,20			29	L.af Busschoor - Rouwenbogh
15:06:54	16:40:00	5,00	0,40			30	L.af Rouwenbogh - Raamloop
15:07:37	16:40:00	5,40	0,50			31	Raamloop - Buspad
15:10:28	16:40:00	5,90	2,00			32	R.af Rondeel - Postelweg
15:10:28	16:40:00	7,90	0,00			33	L.af Postelweg - Postelweg
15:10:45	16:40:00	7,90	0,20			34	R.af Postelweg - Mastbos
15:10:54	16:40:00	8,10	0,10			35	Mastbos - Eikenbos 1e
15:11:03	16:40:00	8,20	0,10			36	Mastbos - Eikenbos 2e
15:11:20	16:40:00	8,30	0,20			37	Mastbos - Bocht
15:11:20	16:40:00	8,50	0,00			38	Mastbos - Beukenbos
15:11:37	16:40:00	8,50	0,20			39	L.af Mastbos - Bleijenhoek
15:11:46	16:40:00	8,70	0,10			40	Bleijenhoek - Laar
15:11:46	16:40:00	8,80	0,00			41	Bleijenhoek - Winterkoninkje
15:11:55	16:40:00	8,80	0,10			42	L.af (binnenbocht) Bleijenhoek - Europalaan
15:11:55	16:40:00	8,90	0,00			43	L.af (binnenbocht) Bleijenhoek - Europalaan
15:11:55	16:40:00	8,90	0,00			44	L.af (binnenbocht) Bleijenhoek - Europalaan
15:12:04	16:40:00	8,90	0,10			45	Afleiding ploegleiderswagen L.af Poststraatje
15:12:13	16:40:00	9,00	0,00				FINISH

LOUWMAN

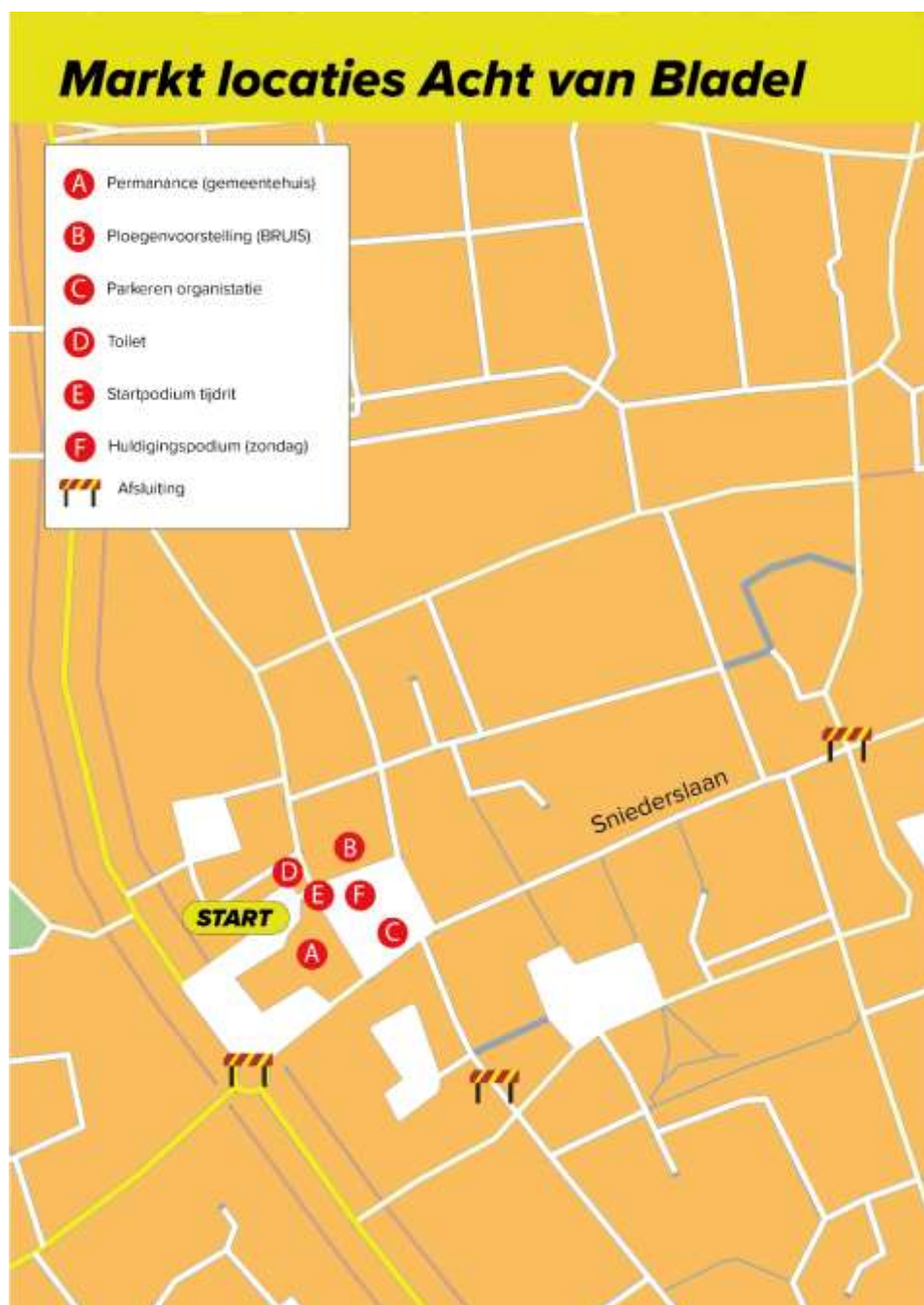


Kadodank

TABLE DU SUD



Plattegrond Markt, Bladel





STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

Markt locaties Acht van Bladel



LOUWMAN



Rabobank

BESTRONICS

TABLE DU SUD





STG. WIELEREVENEMENTEN BLADEL

Finish locatie - Gozelinusbocht



BESTRONICS



LOUWMAN



Rabobank

TABLE DU SUD



Plattegrond Gozelinusbocht en gedeelte Biezevelden nabij De Piramide, te Bladel

